

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
1.1 AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR.....	3
1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS.....	3
Symboles des LEDs.....	3
2. INSTALLATION	4
Schéma de l'installation.....	4
2.1 MOTORÉDUCTEUR BLIZZARD.....	5
Déverrouiller le motoréducteur BLIZZARD.....	7
2.2 CRÉMAILLÈRE.....	8
2.3 PHOTOCÉLULES VEGA BUS.....	11
Régler les DIP SWITCHES pour les photocellules de fermeture.....	11
Installer les photocellules.....	11
Connecter les photocellules.....	12
2.4 CLIGNOTANT GUARD LED.....	13
3. SCHÉMA DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE	15
4. EFFECTUER LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	16
5. INSÉRER LE RÉCEPTEUR RADIO	17
6. BRANCHER LE CÂBLE DE MISE À LA TERRE	17
7. BRANCHER L'ALIMENTATION DE RÉSEAU	18
8. FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU	18
9. FINS DE COURSE	18
9.1 MONTER LES FINS DE COURSE SUR UN PORTAIL AVEC OUVERTURE À DROITE.....	19
9.2 MONTER LES FINS DE COURSE SUR UN PORTAIL AVEC OUVERTURE À GAUCHE.....	20
10. VERROUILLER LE MOTORÉDUCTEUR	21
11. EFFECTUER LE SETUP	22
12. MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES EN TANT QU'OPEN A (OUVERTURE COMPLÈTE)	23
12.1 MÉMORISER LA PREMIÈRE RADIO-COMMANDE.....	23
12.2 MÉMORISER LA DEUXIÈME RADIO-COMMANDE.....	24
13. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	25
14. OPÉRATIONS FINALES	25
14.1 CONTRÔLES ET PROGRAMMATIONS.....	25
États du portail indiqués sur l'écran de la carte.....	25
14.2 FERMER LE CARTER DU MOTORÉDUCTEUR.....	26

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES



Les instructions suivantes concernent le montage du kit avec une configuration de base. Pour toute modification et/ou configuration différente, veuillez vous référer aux manuels d'instructions fournis avec les composants.

Ce produit est mis sur le marché comme "quasi-machine" donc il ne peut pas être mis en service tant que la machine où il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/EC par le Fabricant. L'automatisation d'un portail s'inscrit dans le cadre de la Directive Machines 2006/42/CE et des normes harmonisées correspondantes. Lorsqu'on automatise un portail (neuf ou existant), on devient le Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter des mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 12453 dans sa totalité et d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

1.1 AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations.

Respecter les avertissements et les mesures de sécurité figurant dans les manuels d'instructions respectifs des différents composants.

1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS



ATTENTION - Signale une note importante.



CONSULTER LE MANUEL COMPLET - Différentes configurations que celle décrite dans ce manuel sont possibles.



CRAYON - Marquer les points de perçage.



MEULE - Couper avec une meule.



NIVEAU À BULLE - Utiliser le niveau pour vérifier la planéité correcte.



RENVOI À LA FIGURE - Se reporter à la figure indiquée.



RÉPÉTER - Répéter les opérations de montage.



CHEVILLE - Utiliser des chevilles appropriées.



PERCEUSE - Utiliser une perceuse avec une mèche appropriée.



TIME - Effectuer l'opération dans le temps indiqué.



POUBELLE - Jeter dans la poubelle.



CLÉ ANGLAISE - Utiliser la clé anglaise.



CLÉ À PIPE - Utiliser la clé à pipe.



TRUELLE - Cimenter.

SYMBOLES DES LEDS



LUMIÈRE FIXE



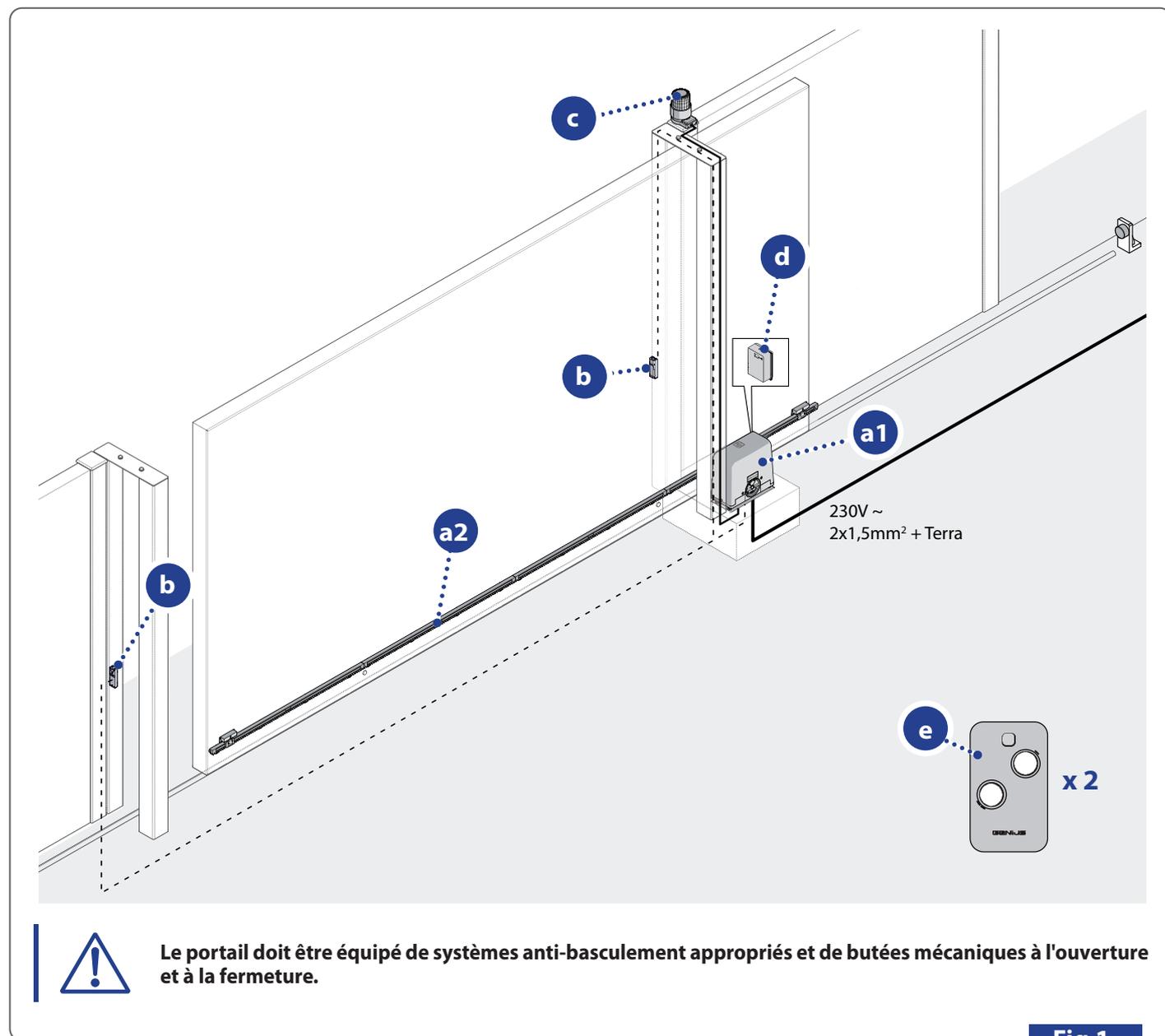
CLIGNOTANTE



ÉTEINTE

2. INSTALLATION

SCHÉMA DE L'INSTALLATION



Pos	Description	Section des câbles
a1	Motoréducteur BLIZZARD avec appareillage électronique Sprint M24	
a2	Crémaillère (non incluse dans le kit)	
b	Photocellules Vega Bus installées sur le côté extérieur	2 x 0.5 mm ²
c	Clignotant Guard Led	2 x 1.5 mm ²
d	Récepteur RQFZ 868 MHz	
e	Radio-commande KILO TX2 868 MHz	

2.1 MOTORÉDUCTEUR BLIZZARD

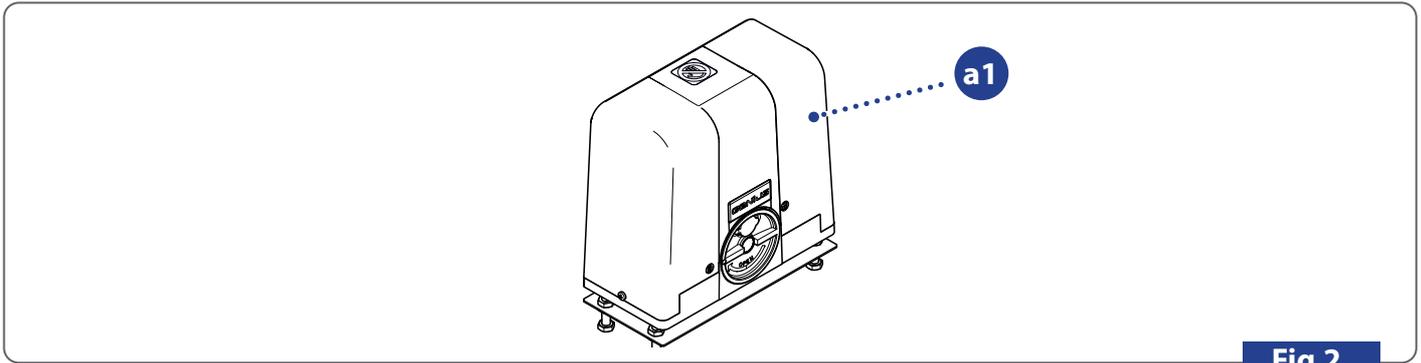


Fig.2

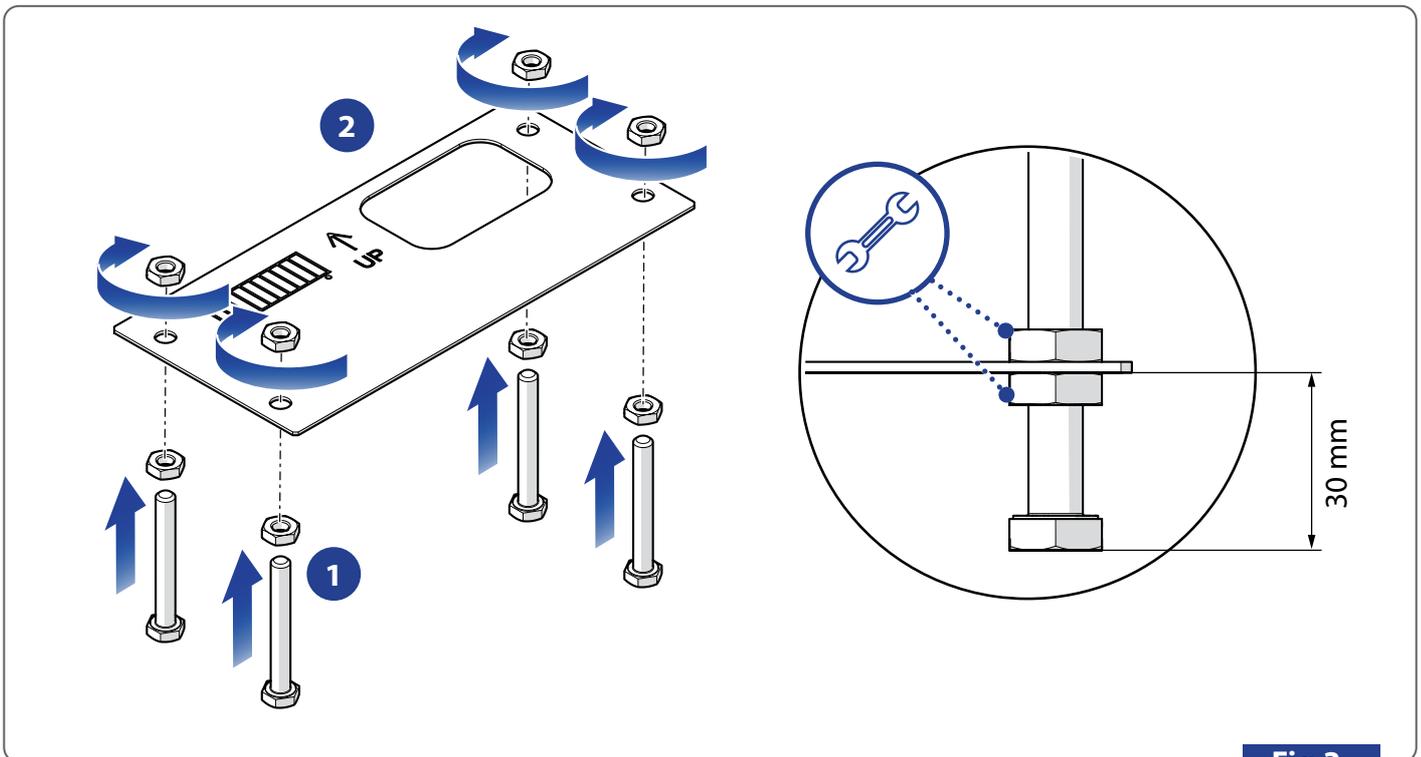
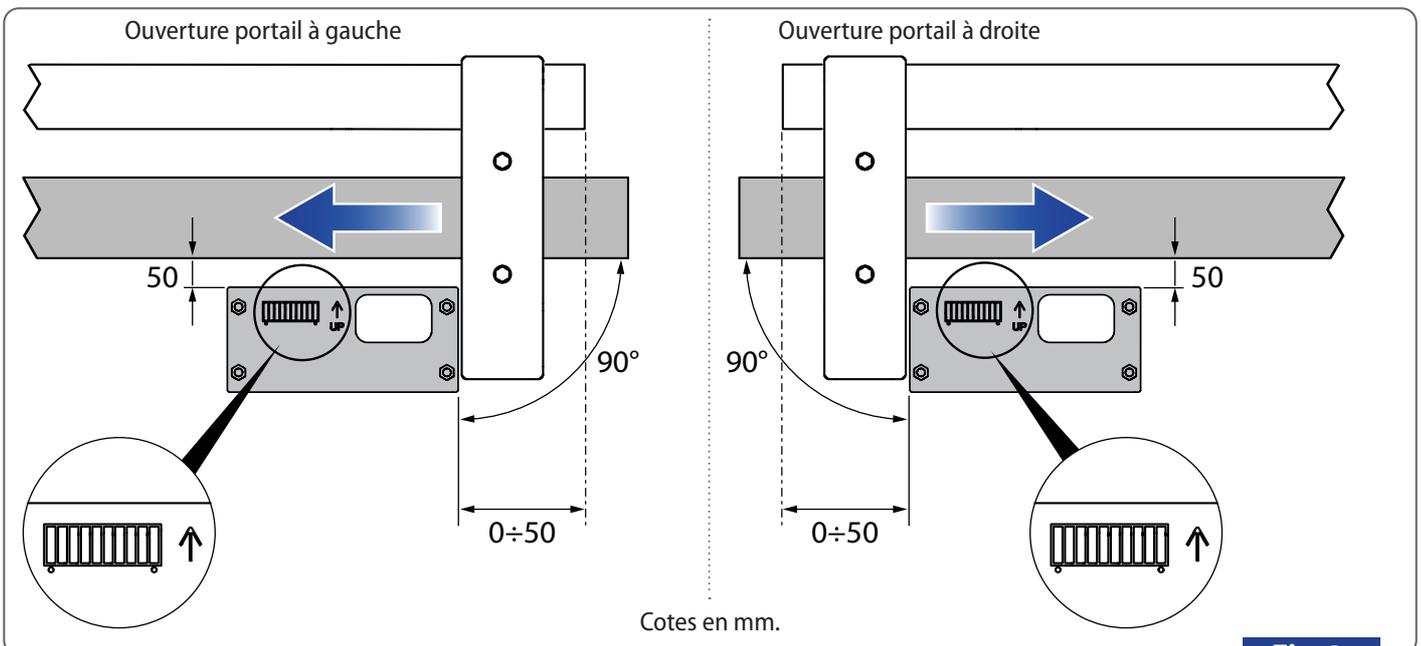


Fig.3



Cotes en mm.

Fig.4

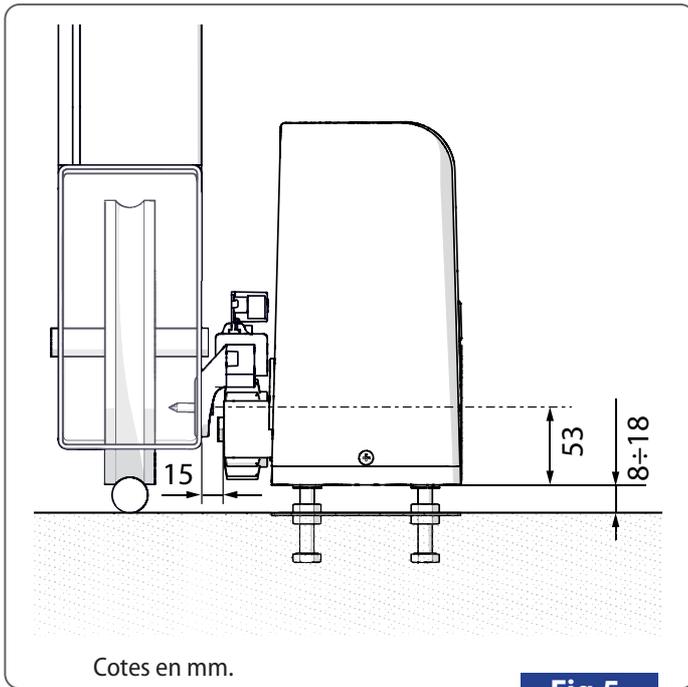


Fig.5

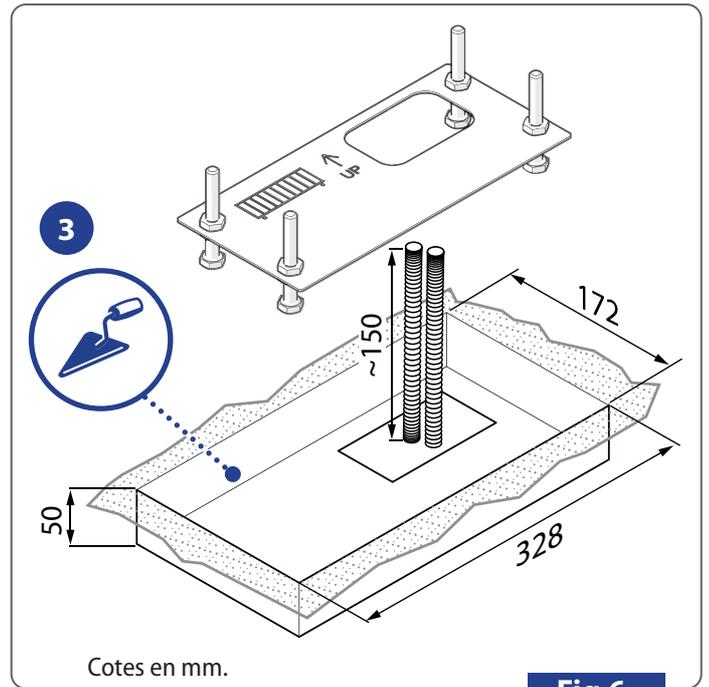


Fig.6

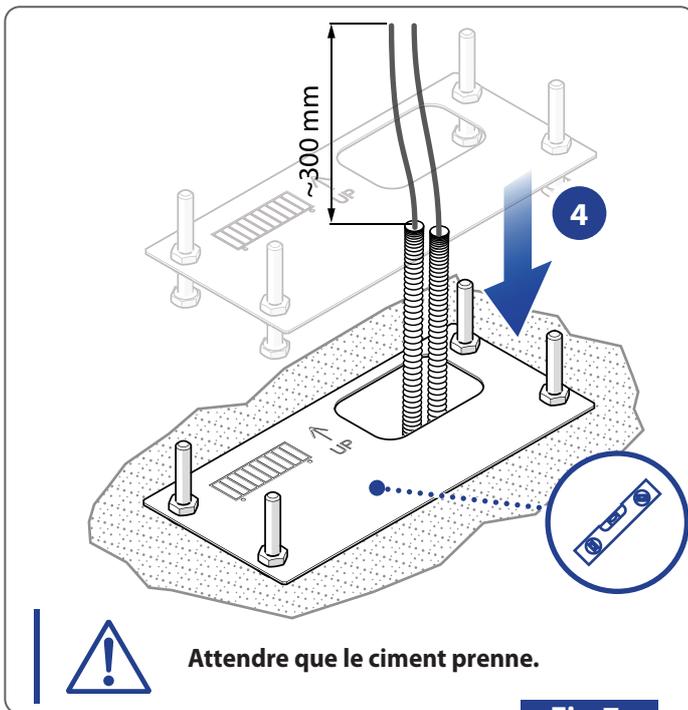


Fig.7

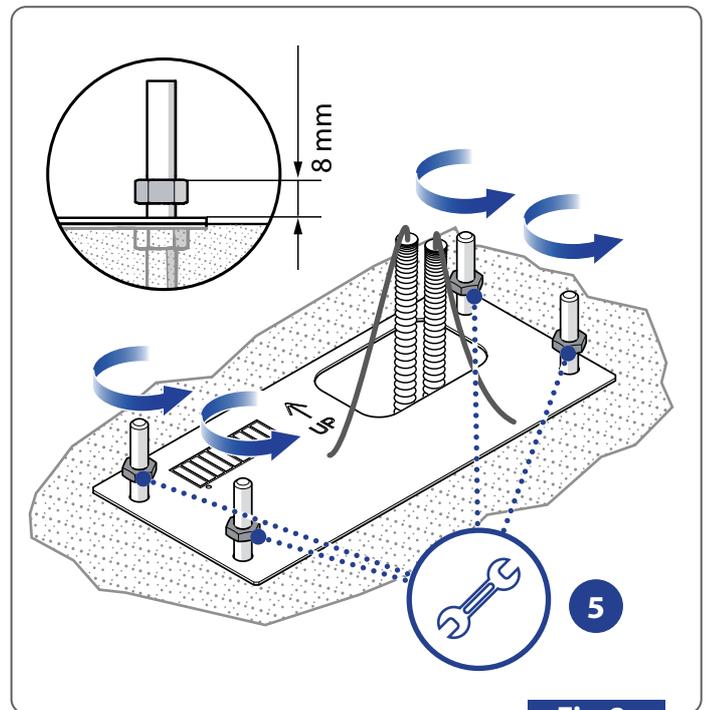


Fig.8

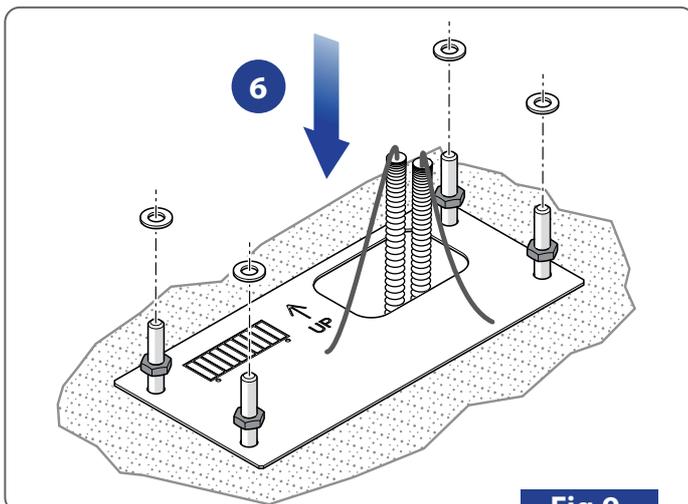


Fig.9

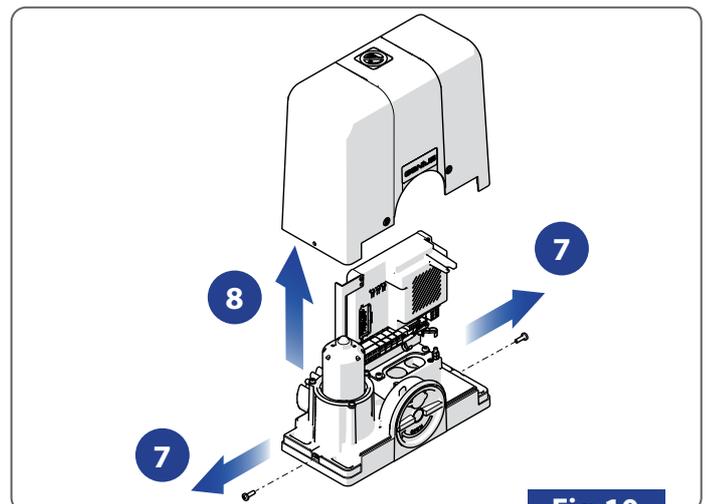


Fig.10

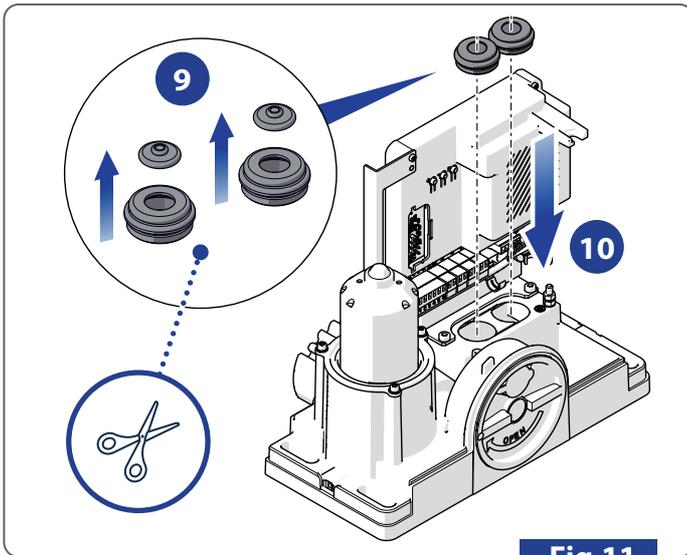


Fig.11

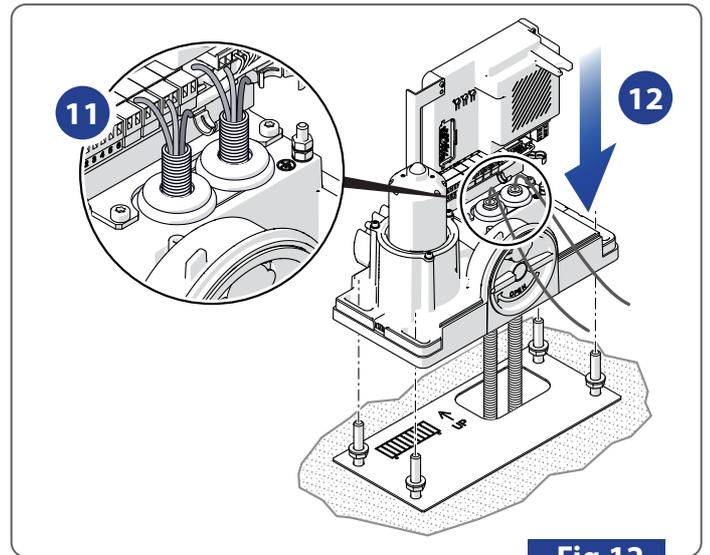


Fig.12

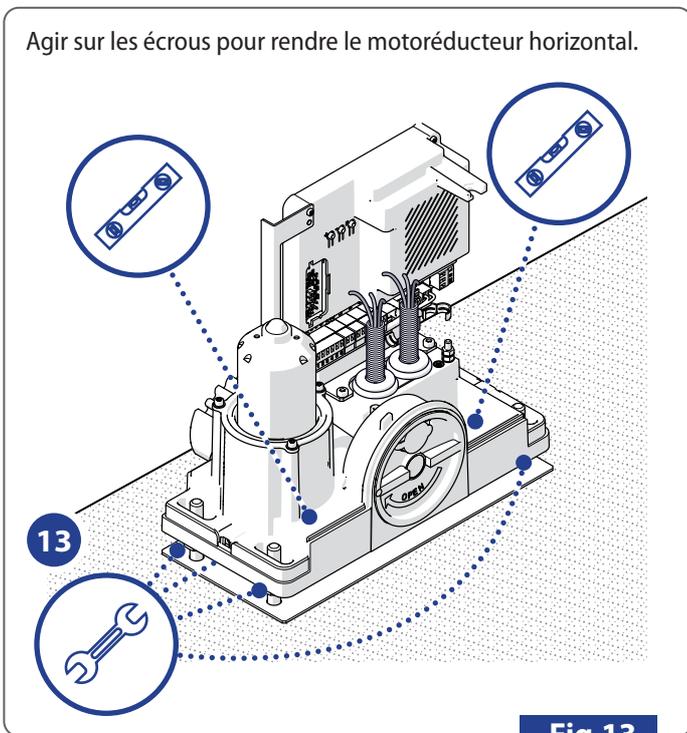


Fig.13

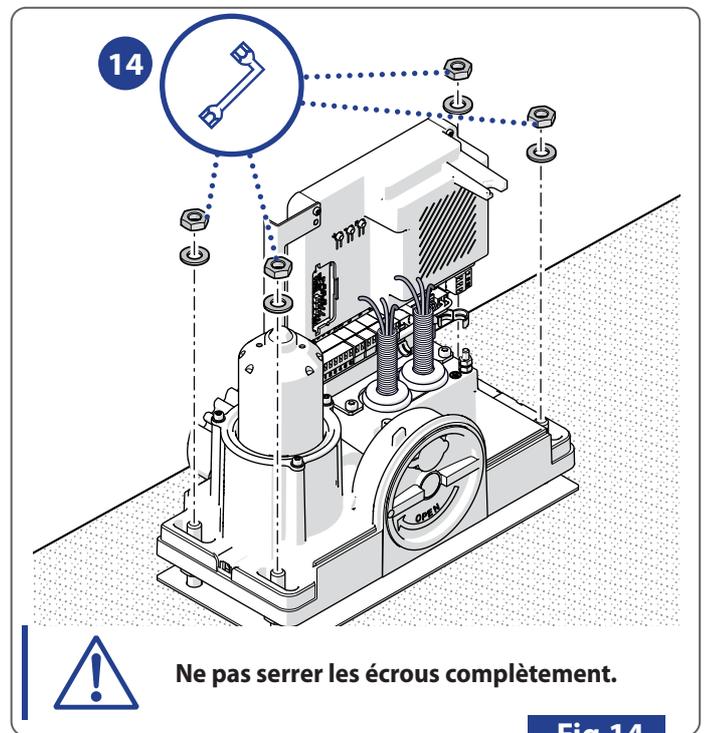


Fig.14

DÉVERROUILLER LE MOTORÉDUCTEUR BLIZZARD

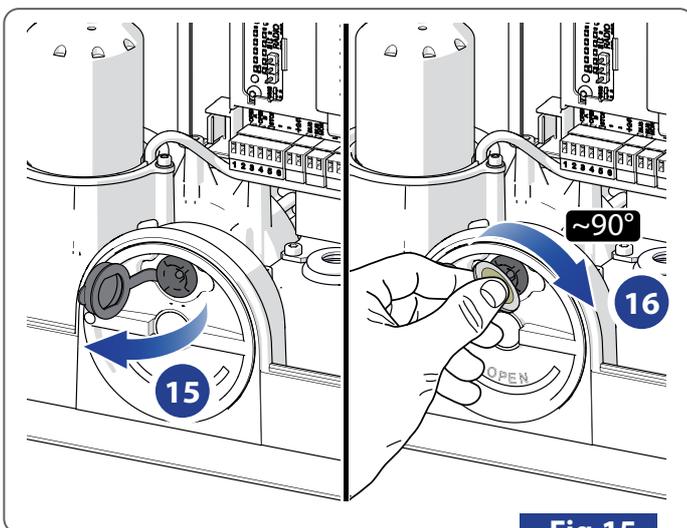


Fig.15

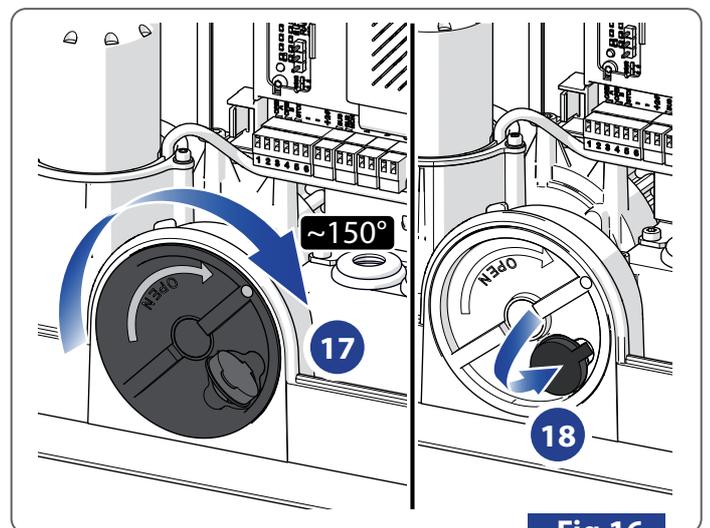


Fig.16

2.2 CRÉMAILLÈRE

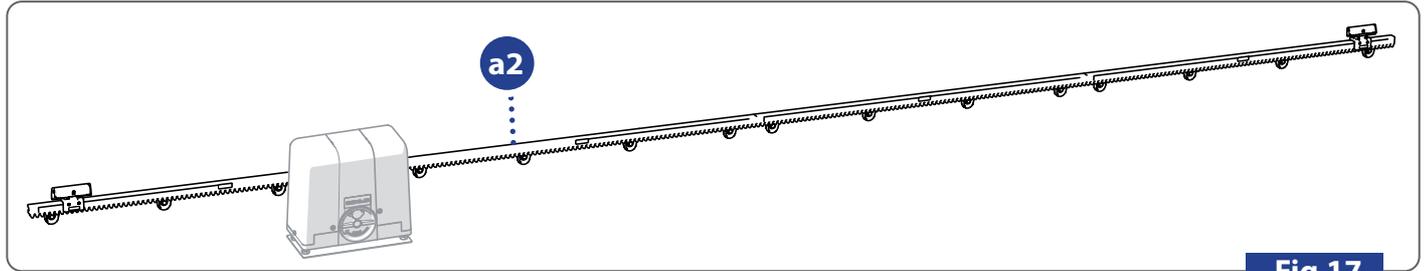


Fig.17



L'assemblage illustré ci-dessous se réfère à la crémaillère en nylon avec âme en acier.

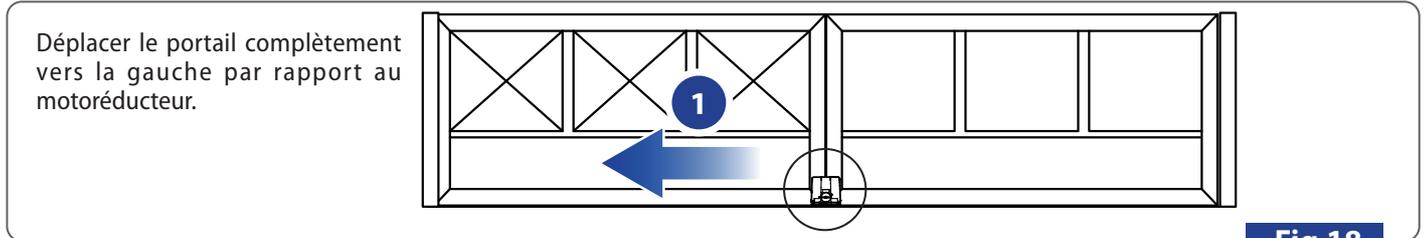


Fig.18

Déplacer le portail complètement vers la gauche par rapport au motoréducteur.

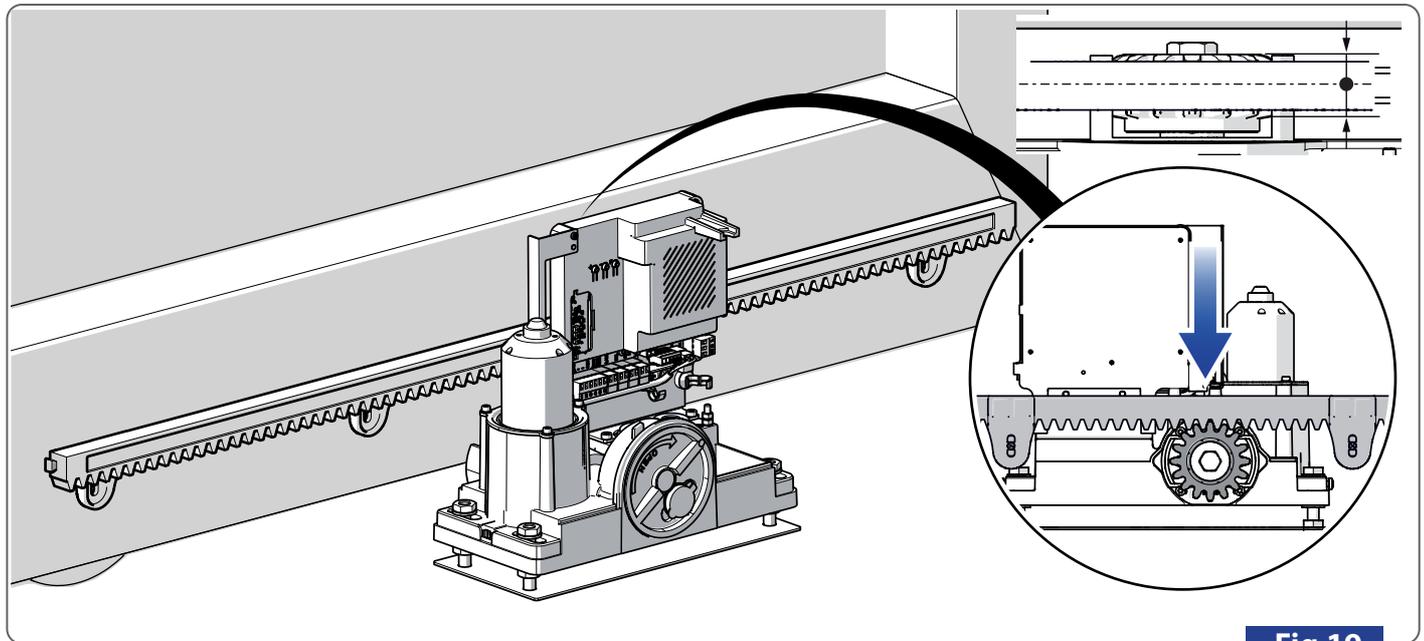


Fig.19

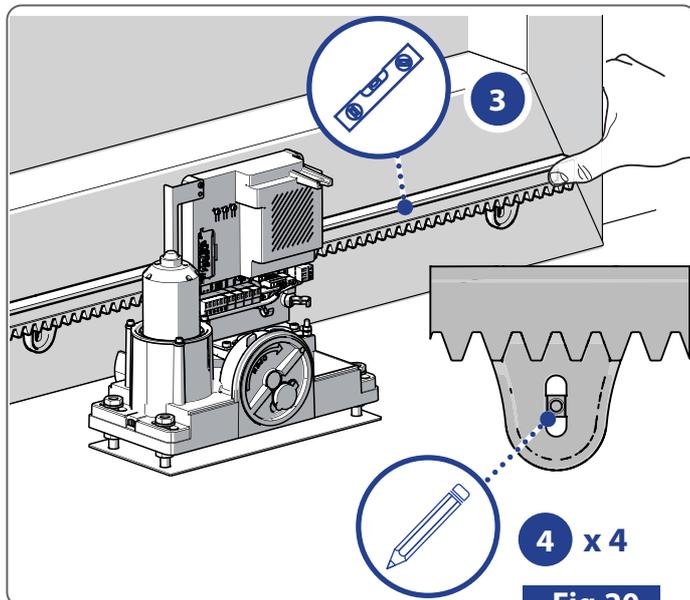


Fig.20

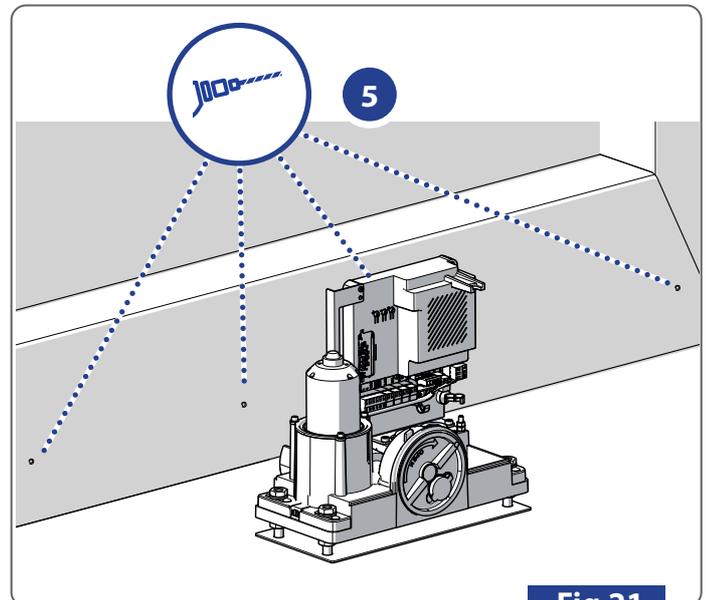


Fig.21

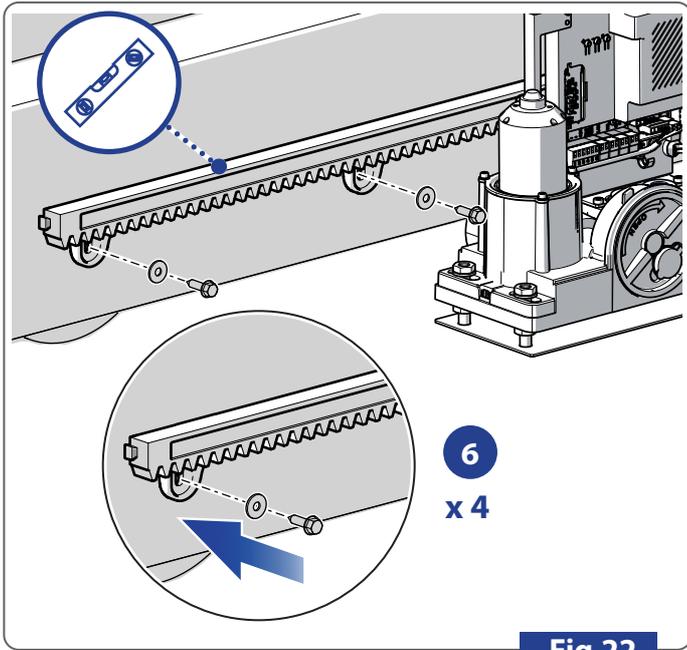


Fig.22

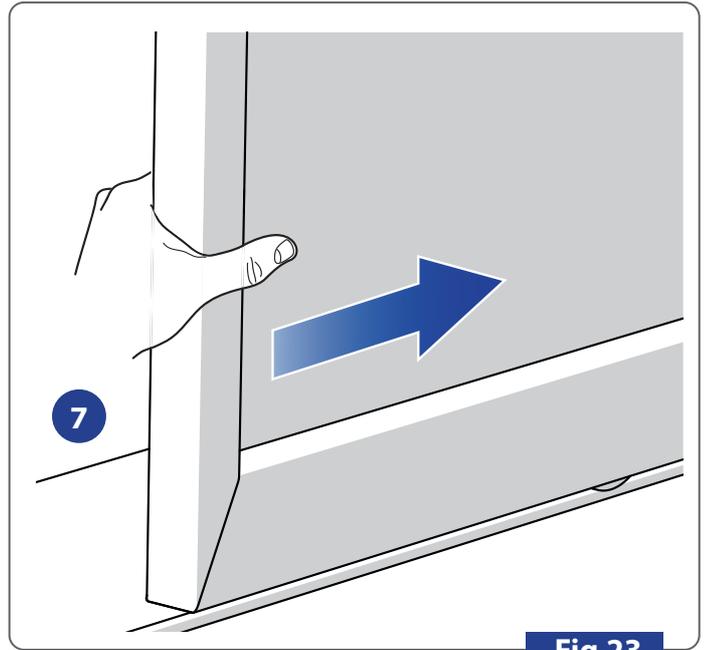


Fig.23

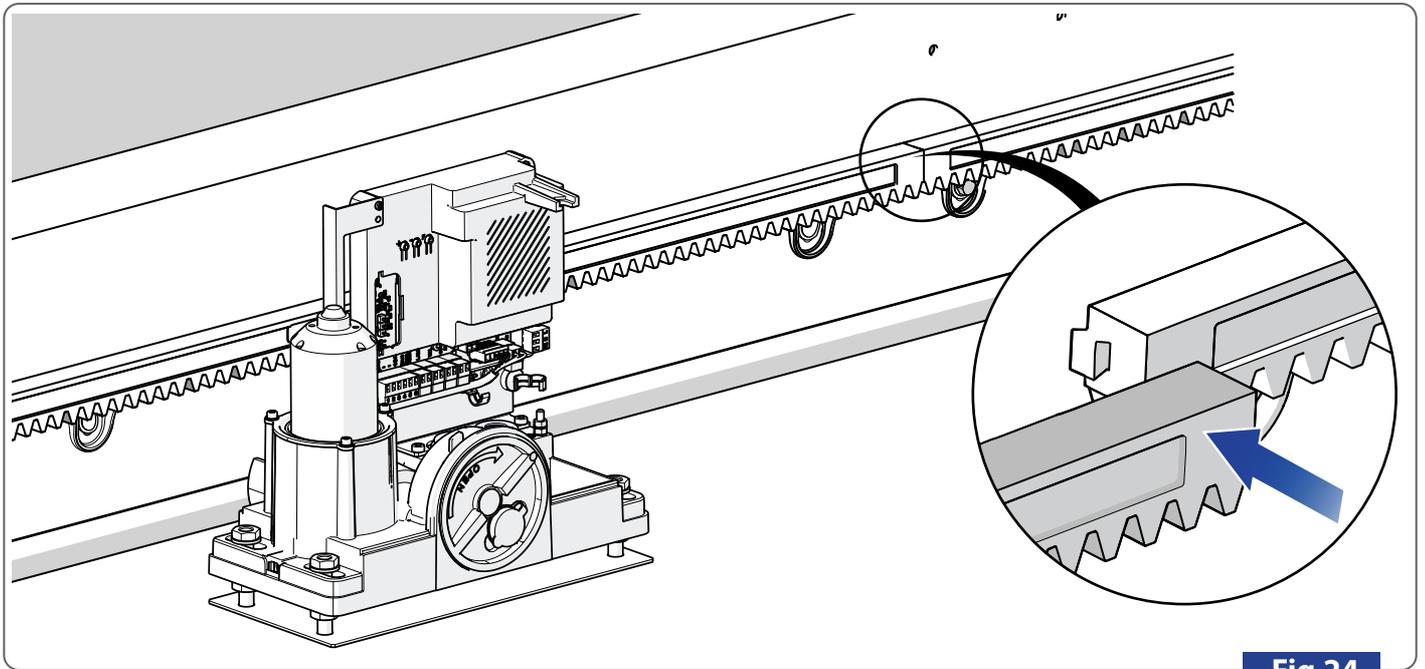


Fig.24



Continuer à répéter les opérations de fixation de tous les éléments de la crémaillère.
Utiliser toutes les fentes de fixation pour chaque élément.
S'il est nécessaire de raccourcir le dernier élément, le couper à la meule au-delà de la fente.

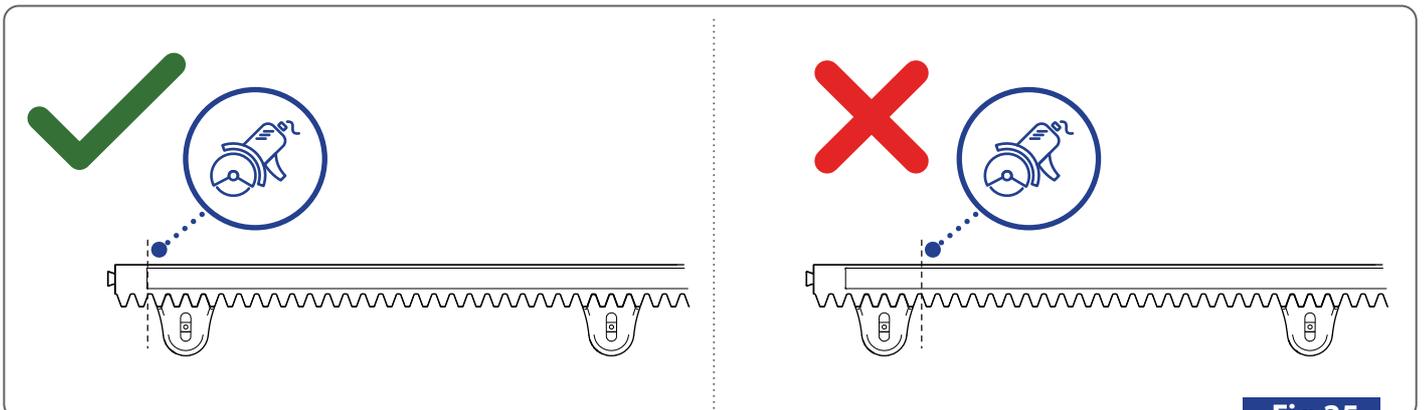


Fig.25

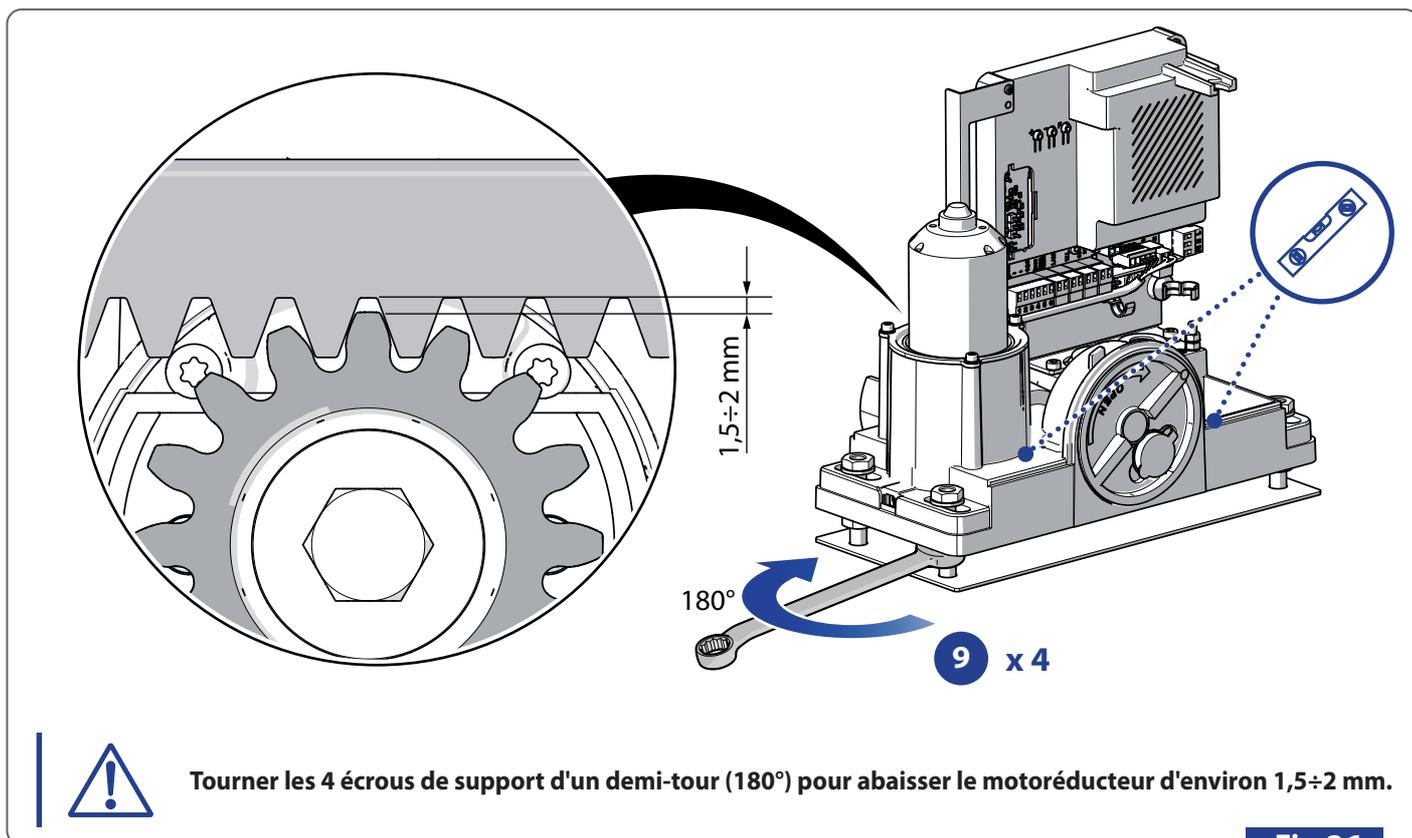
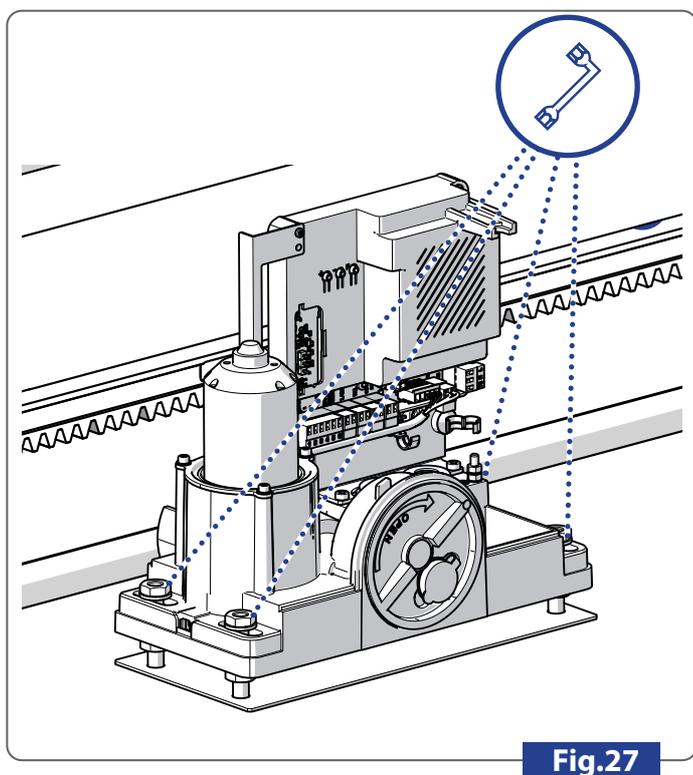


Fig.26



2.3 PHOTOCELLES VEGA BUS

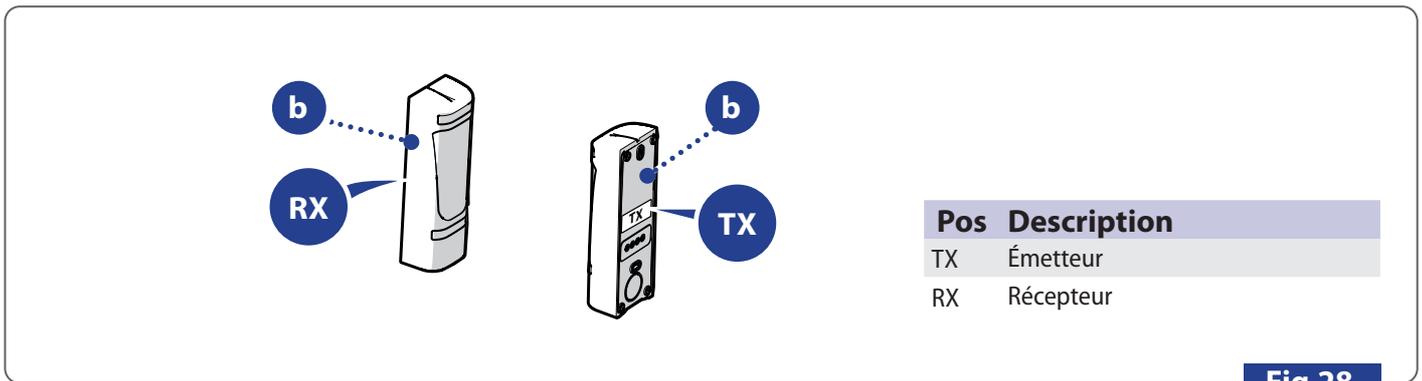


Fig.28

RÉGLER LES DIP SWITCHES POUR LES PHOTOCELLES DE FERMETURE

Fonctionnement : les photocellules sont actives pendant la fermeture, lorsqu'un obstacle est détecté, elles provoquent la réouverture du portail.

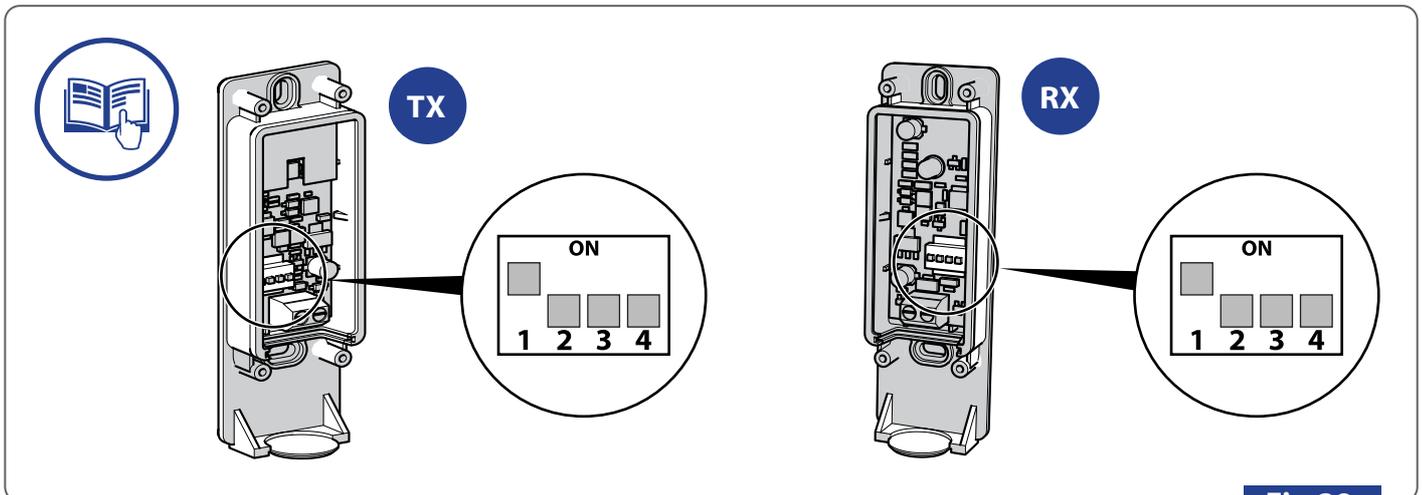


Fig.29

INSTALLER LES PHOTOCELLES

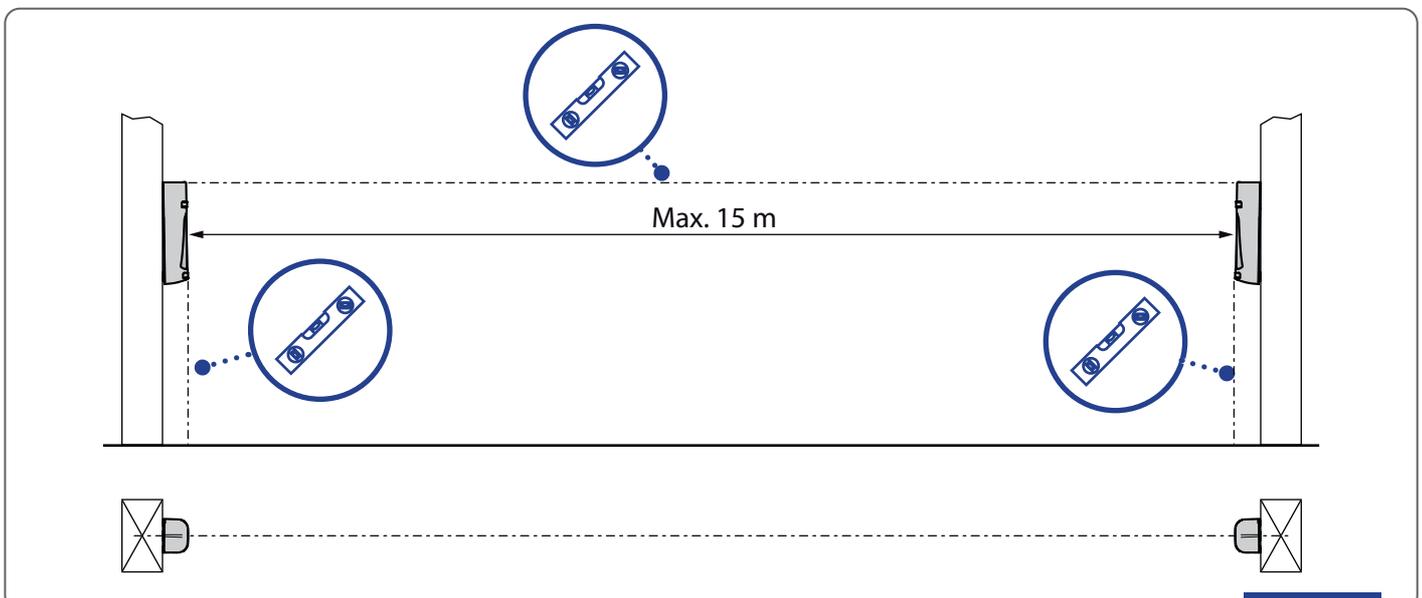


Fig.30

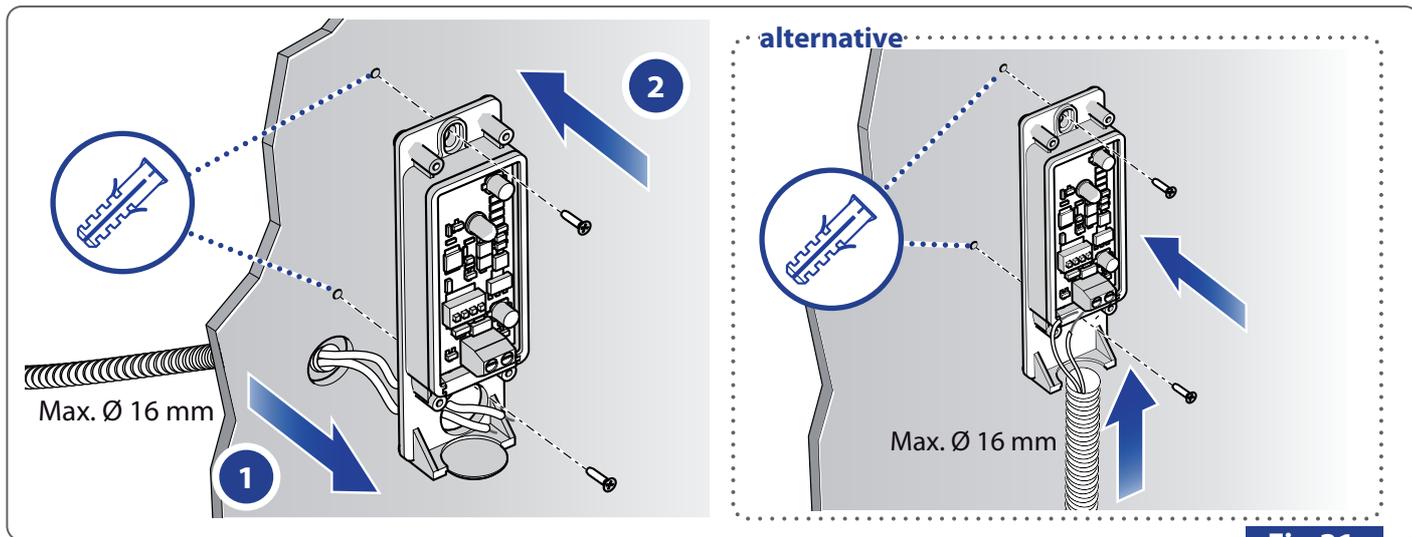


Fig.31

CONNECTER LES PHOTOCELLES

 **Utiliser le joint passe-câbles.**
Le BUS est constitué d'une paire de conducteurs non polarisés.

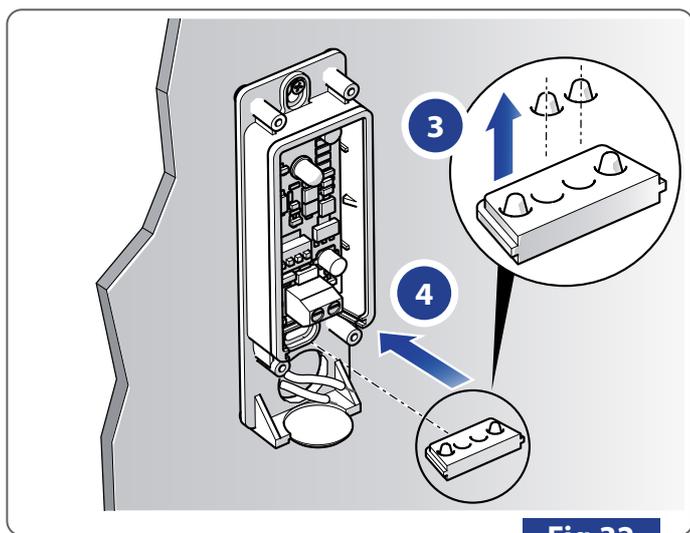


Fig.32

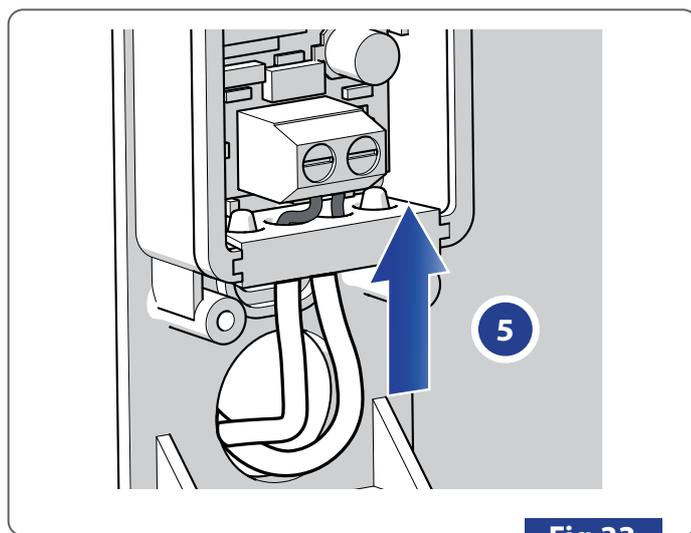


Fig.33

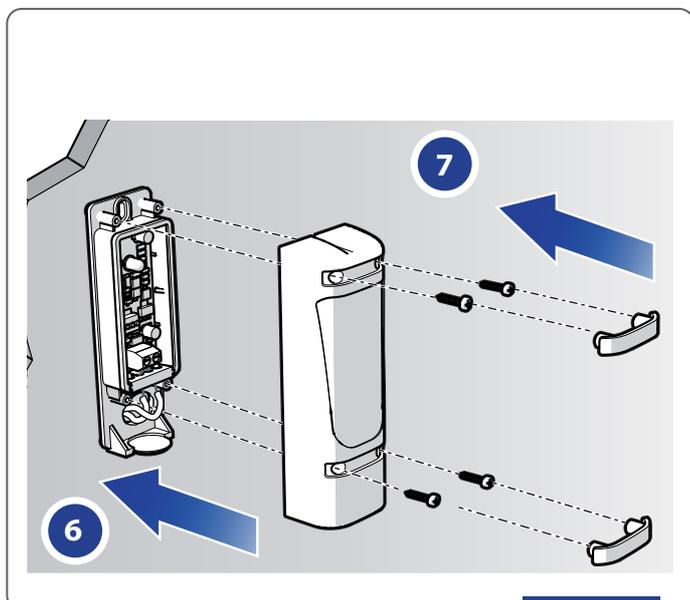


Fig.34



Fig.35

2.4 CLIGNOTANT GUARD LED

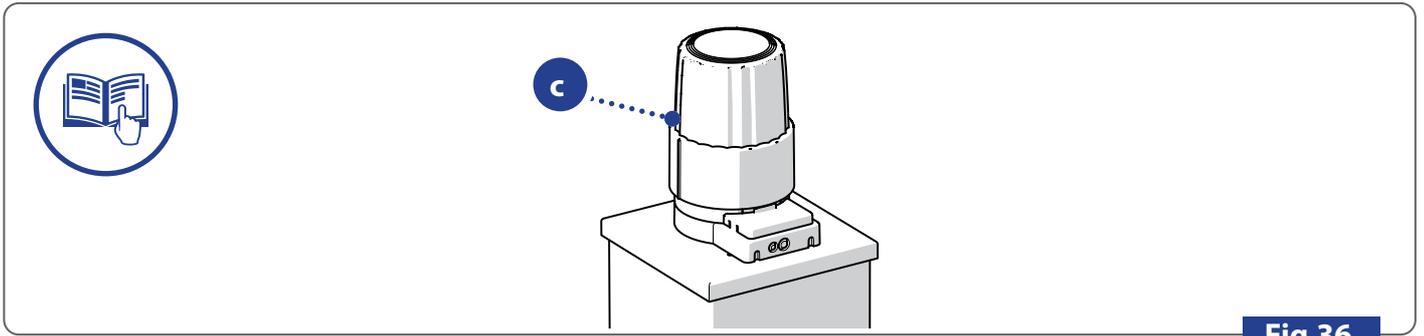


Fig.36

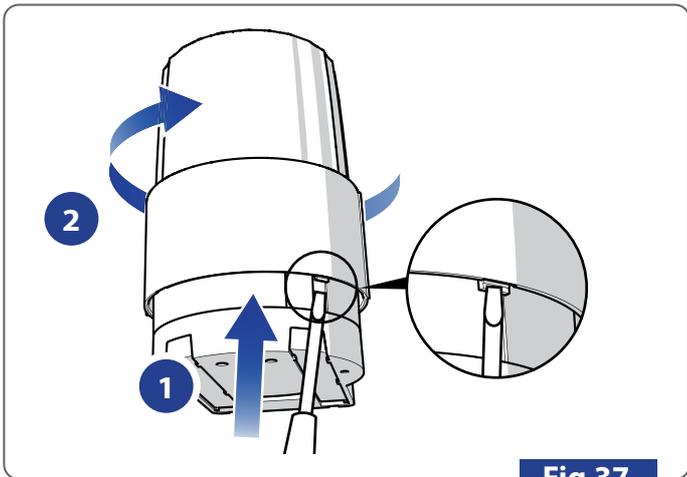


Fig.37

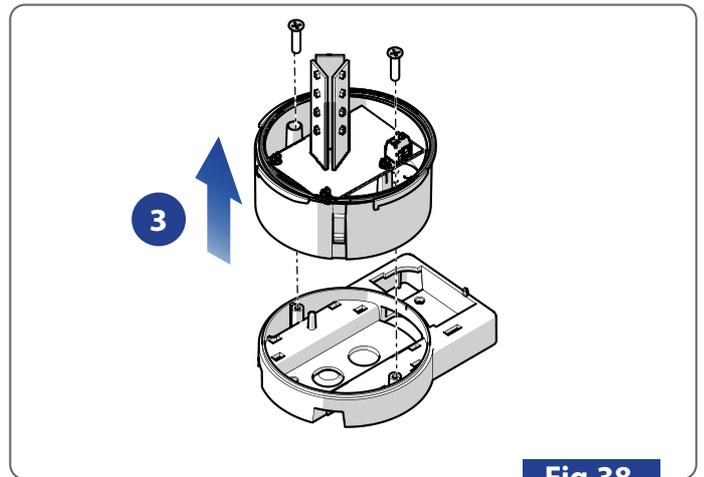


Fig.38

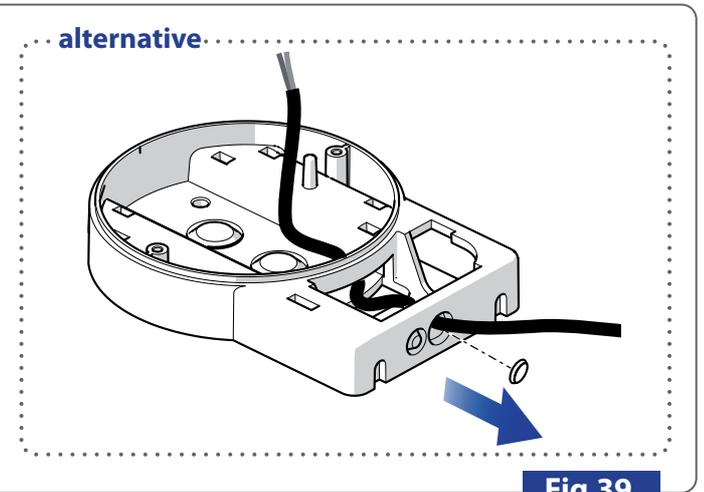
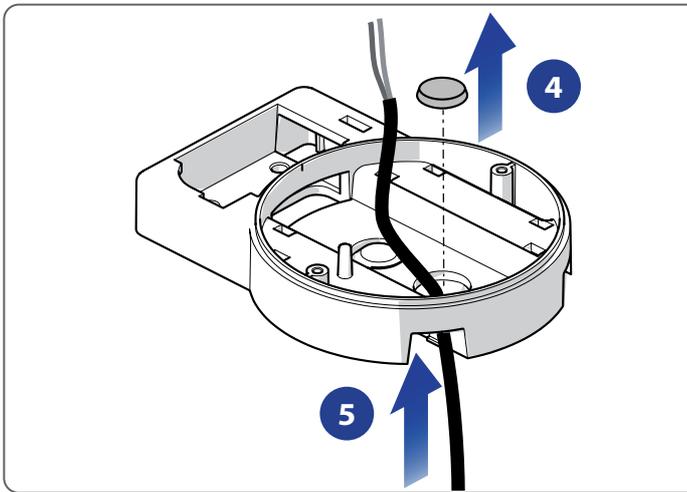


Fig.39

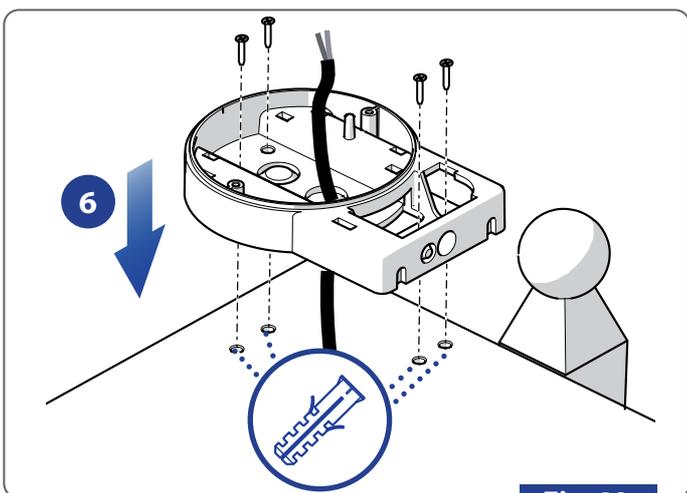


Fig.40

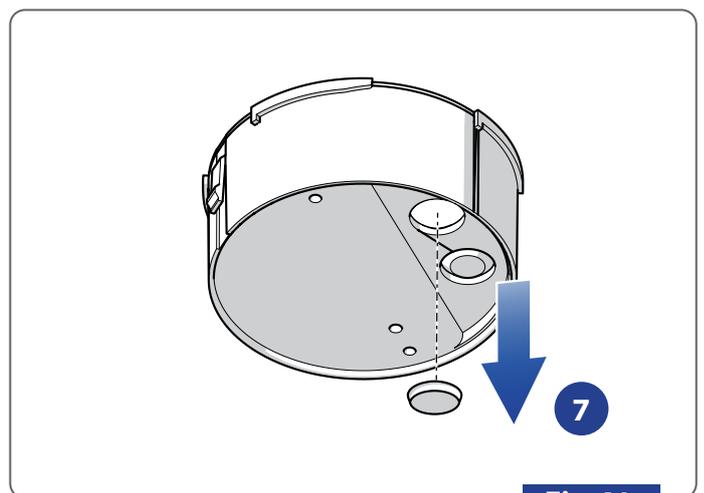


Fig.41

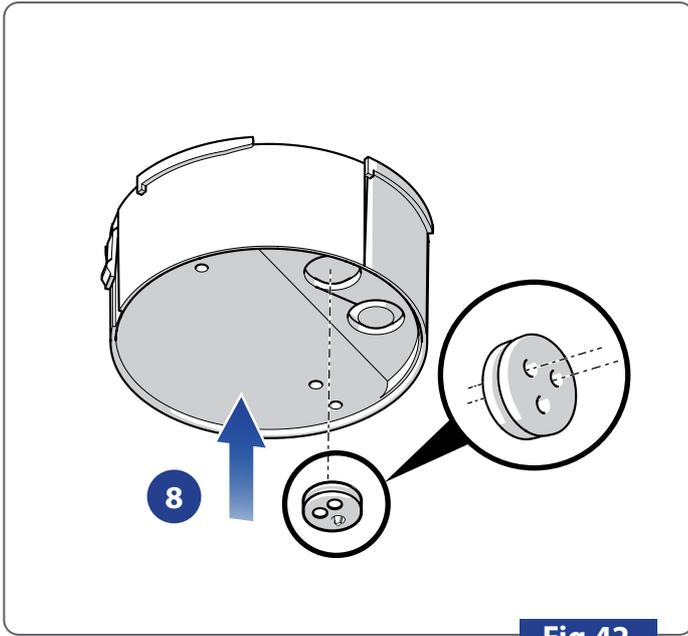


Fig.42

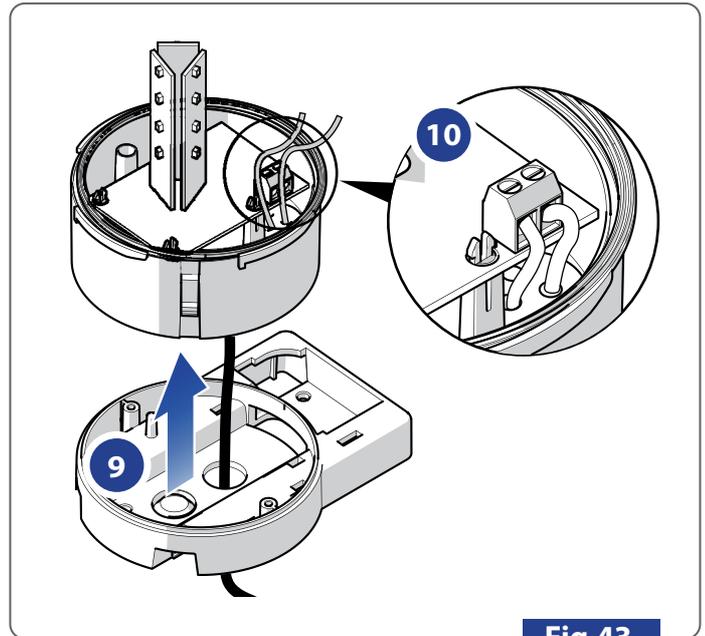


Fig.43

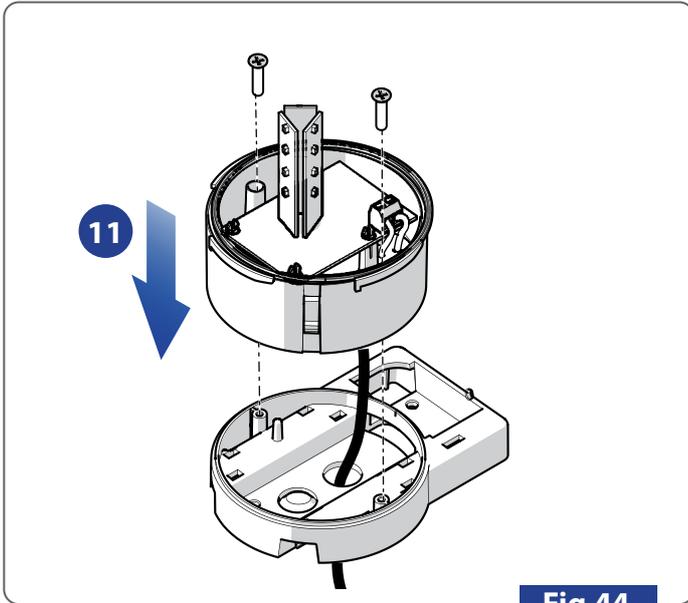


Fig.44

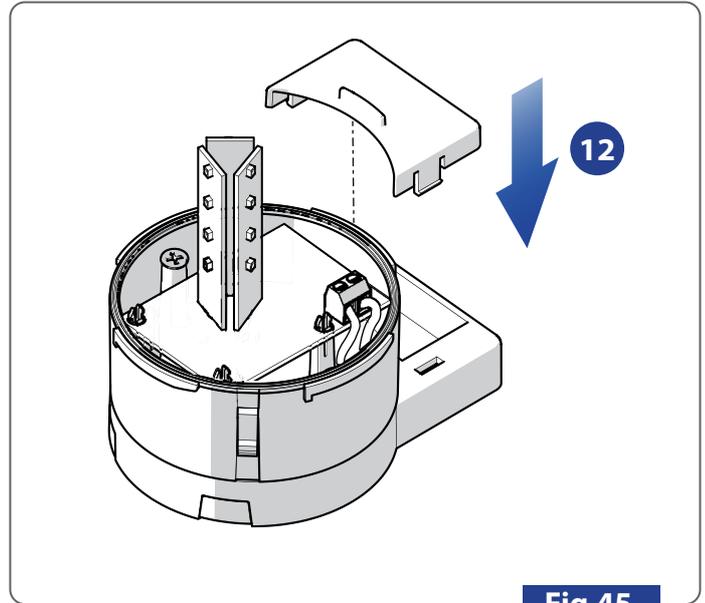


Fig.45

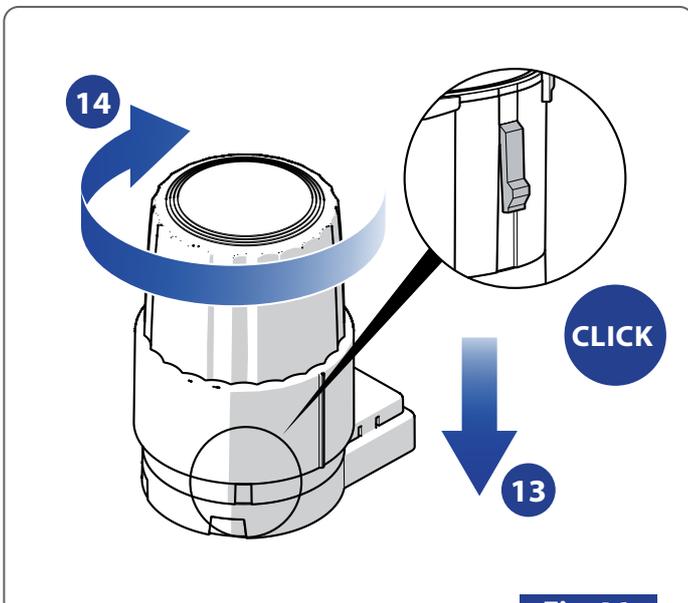


Fig.46

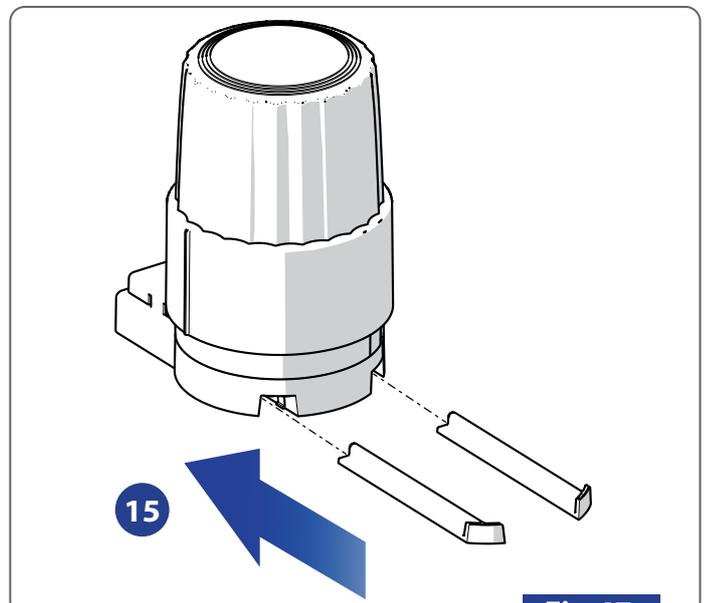


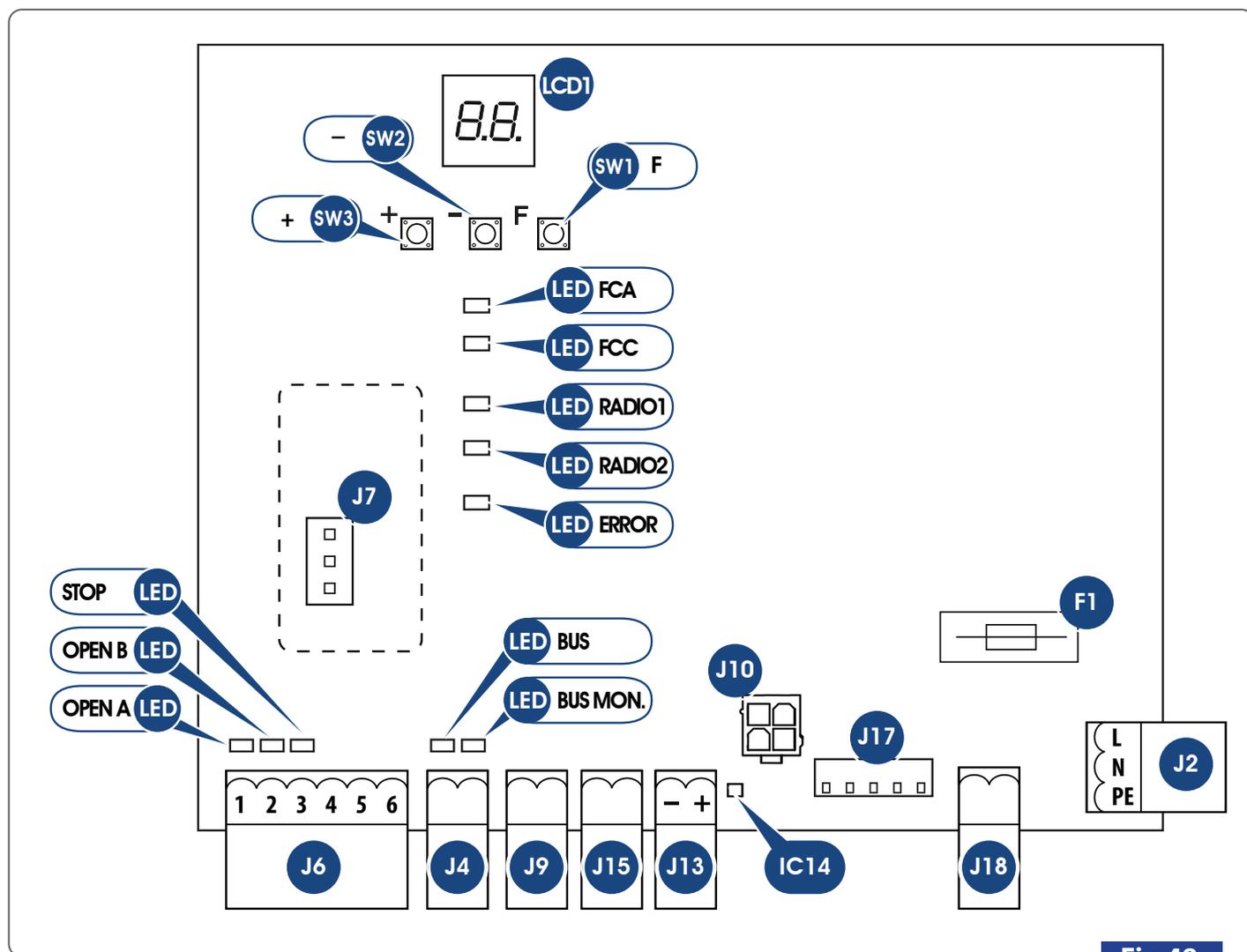
Fig.47

3. SCHÉMA DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE



Couper toujours l'alimentation électrique avant d'effectuer toute intervention sur l'appareillage électronique. Prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétothermique différentiel avec un seuil d'intervention adéquat. Séparer toujours les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (bouton-poussoir, clignotant, photocellule, etc.).

Utiliser des gaines séparées ou un câble blindé (avec le blindage relié à la terre).


Fig.48

Sigle Description

LCD1	Afficheur
J2	Bornier pour alimentation de réseau
J4	Bornier pour Bus G-Way / photocellules Vega Bus
J6	Bornier pour accessoires
J7	Connecteur pour module radio RQFZ
J9	Bornier pour clignotant Guard Led
J10	Connecteur pour kit batterie GENIUS
J13	Bornier pour sortie OUT
J15	Bornier pour sortie W.L. (lumière de courtoisie)

Sigle Description

J17	Connecteur pour codeur
J18	Bornier pour moteur
IC14	Capteur de fin de course
SW1	Bouton F
SW2	Bouton -
SW3	Bouton +
F1	Fusible pour alimentation de réseau
LEDs	LEDs de signalisation

4. EFFECTUER LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

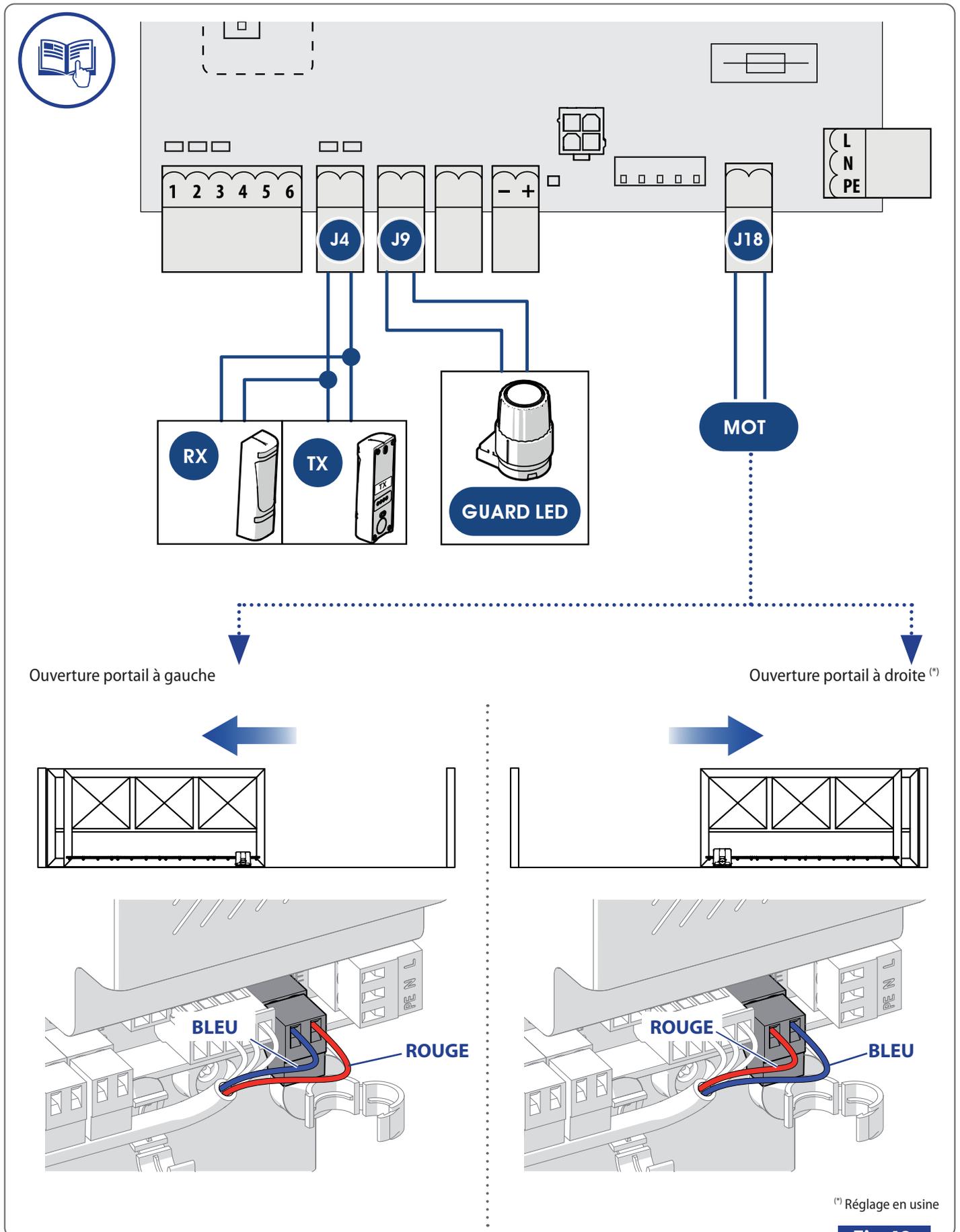


Fig.49

5. INSÉRER LE RÉCEPTEUR RADIO

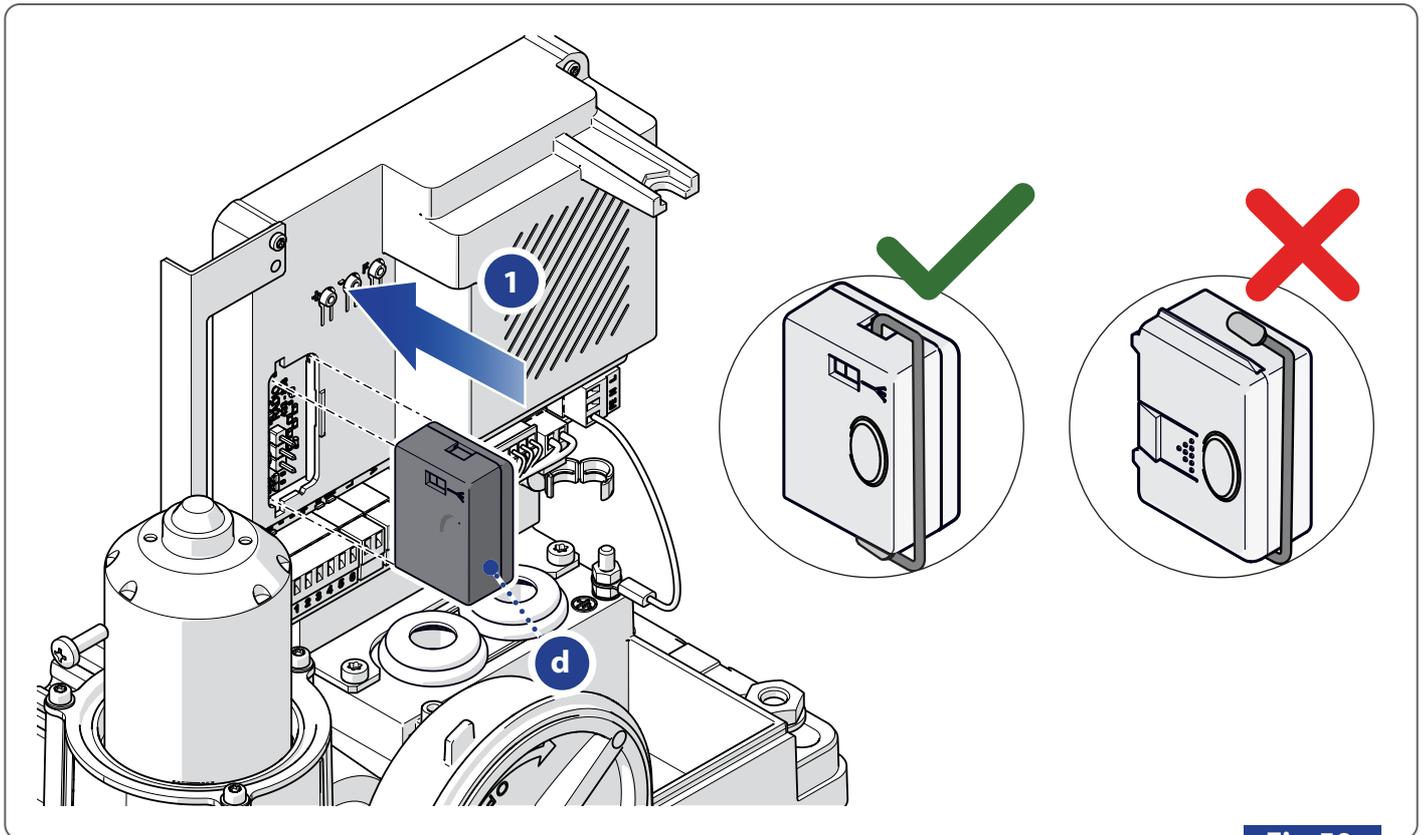


Fig.50

6. BRANCHER LE CÂBLE DE MISE À LA TERRE

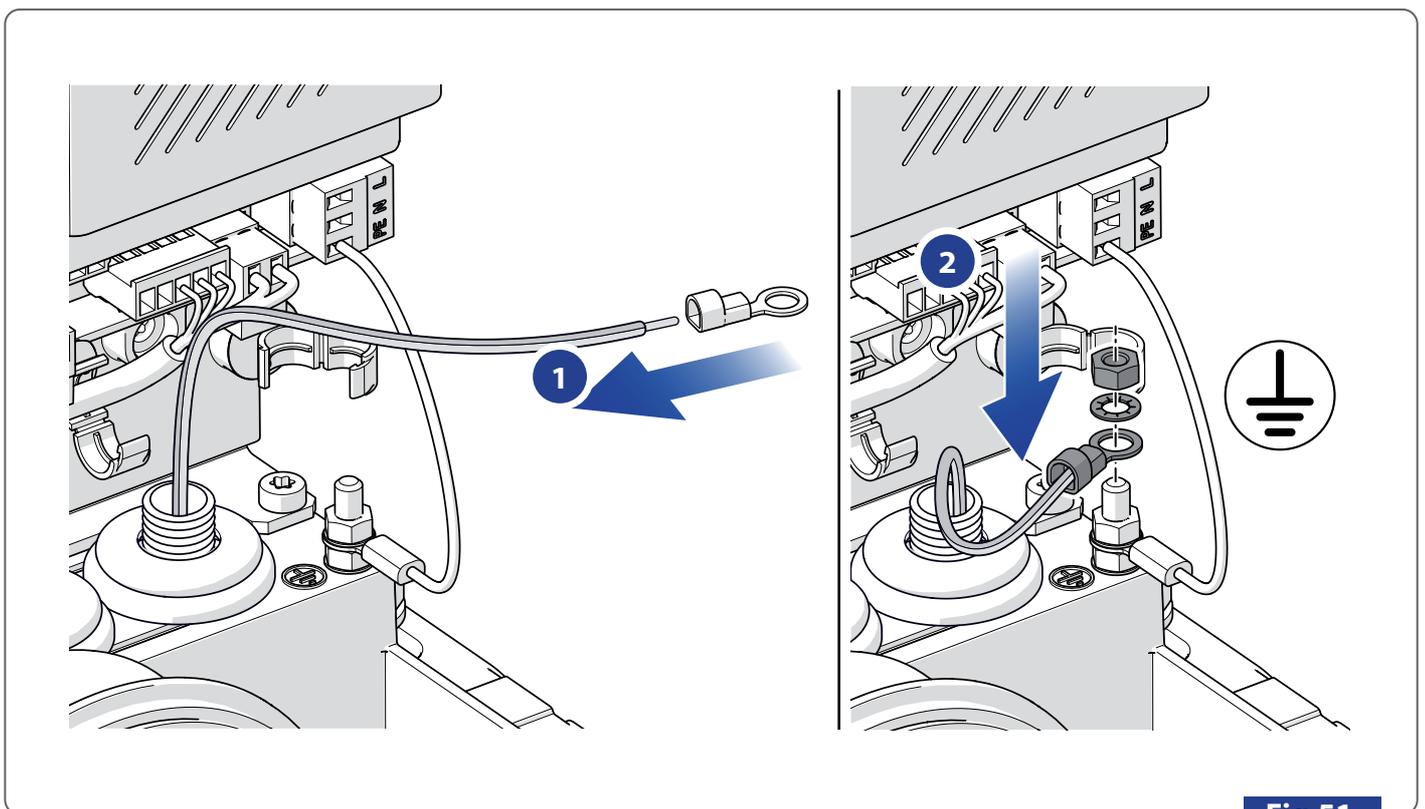


Fig.51

7. BRANCHER L'ALIMENTATION DE RÉSEAU

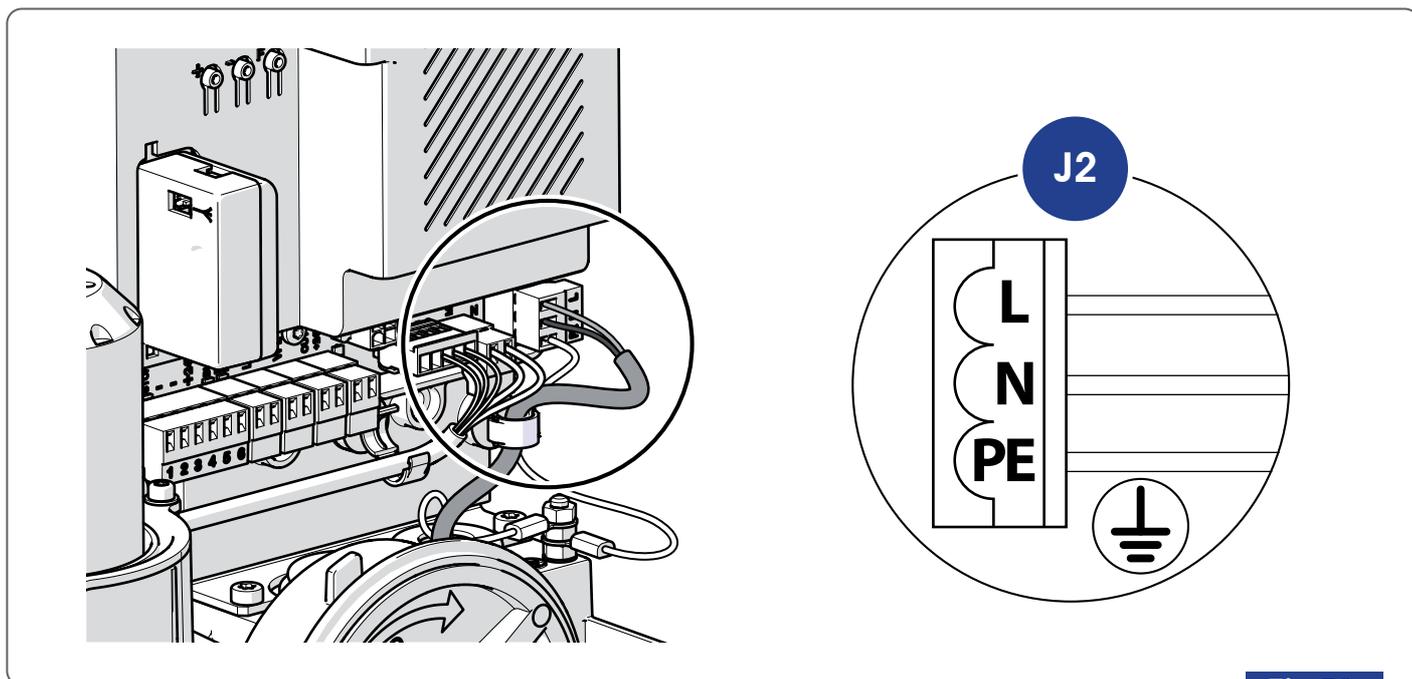


Fig.52

8. FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU



Ne fournir l'alimentation de réseau qu'après avoir terminé tous les branchements électriques.

9. FINS DE COURSE

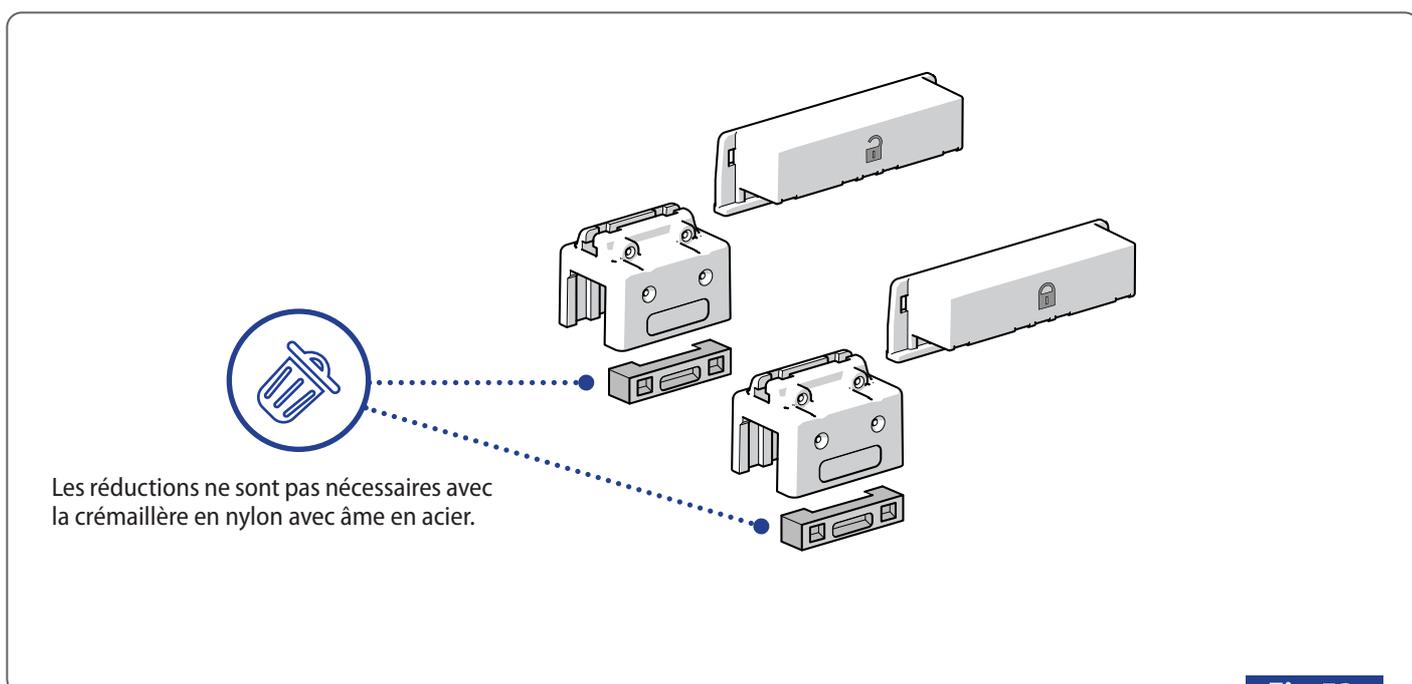


Fig.53

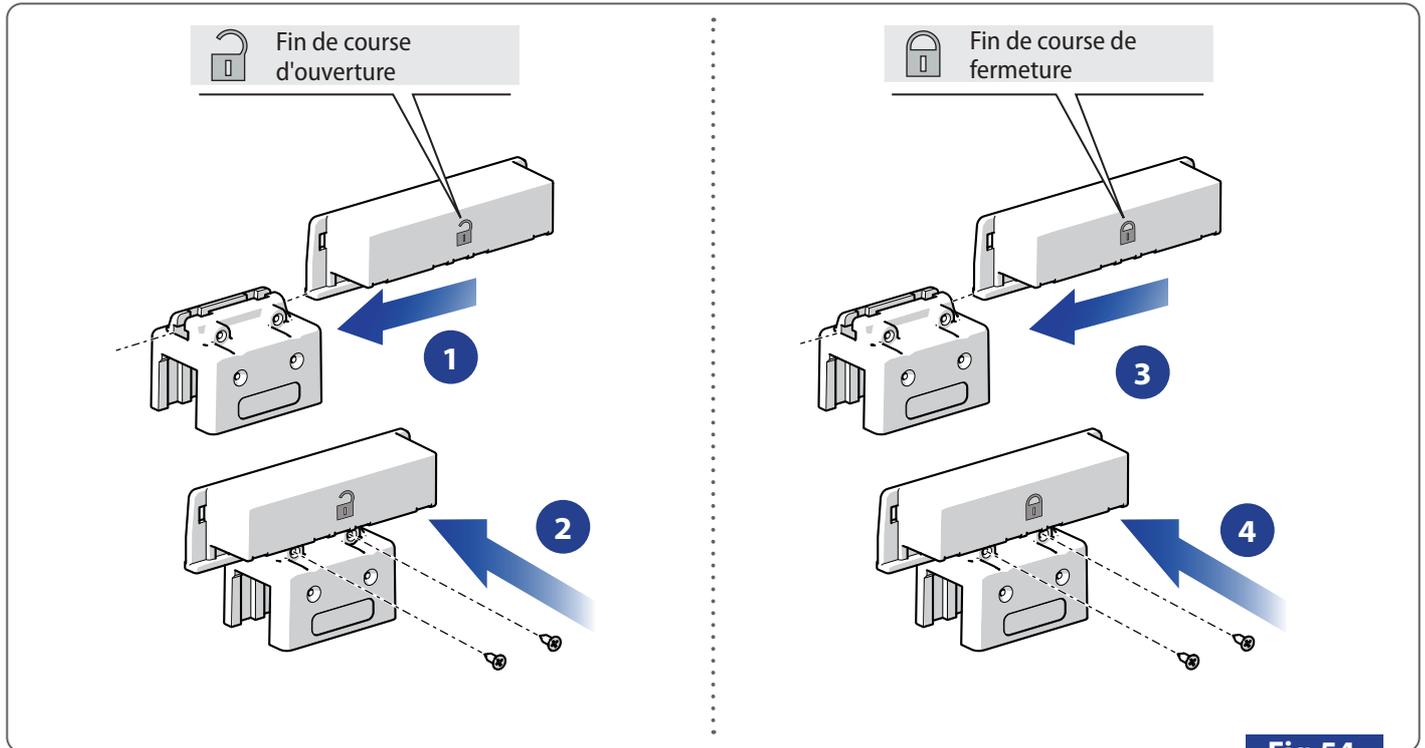
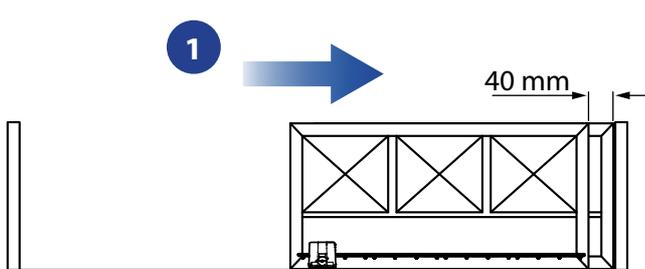


Fig.54

9.1 MONTER LES FINS DE COURSE SUR UN PORTAIL AVEC OUVERTURE À DROITE

Le sens d'ouverture du portail est défini en le regardant du côté du motoréducteur.

FIN DE COURSE EN OUVERTURE



Ouvrir le portail, en laissant environ 40 mm de la butée mécanique d'arrêt du portail.

Insérer le fin de course à l'extrémité de la crémaillère et le rapprocher du pignon en le faisant coulisser à droite. Lorsque la LED FCA sur la carte s'éteint, le fin de course est dans la bonne position. Le fixer sur la crémaillère.

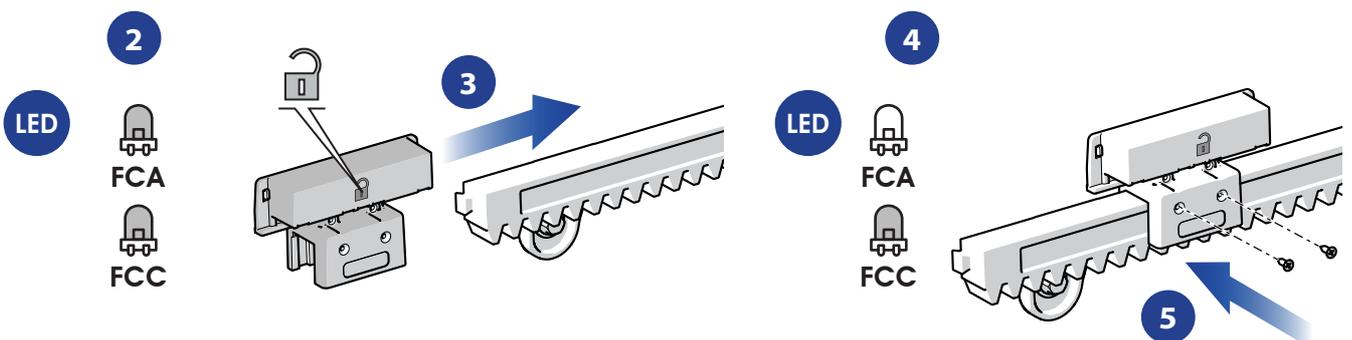
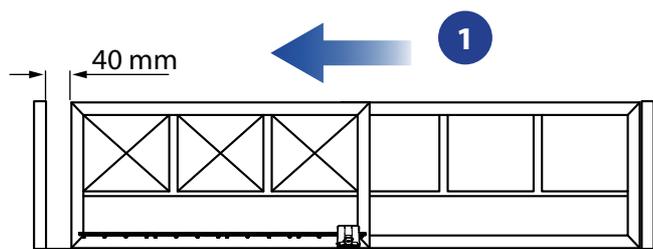


Fig.55

FIN DE COURSE EN FERMETURE



Fermer le portail, en laissant environ 40 mm de la butée mécanique d'arrêt du portail.

Insérer le fin de course à l'extrémité de la crémaillère et le rapprocher du pignon en le faisant coulisser à gauche. Lorsque la LED FCC sur la carte s'éteint, le fin de course est dans la bonne position. Le fixer sur la crémaillère.

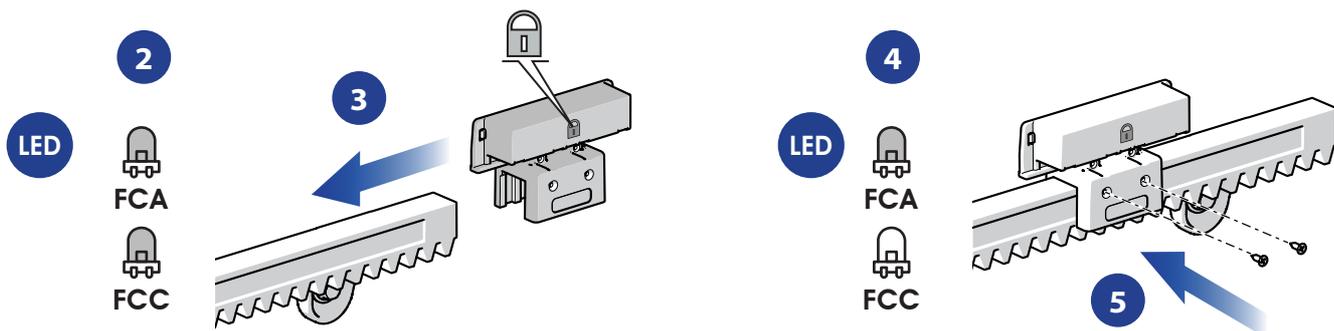


Fig.56

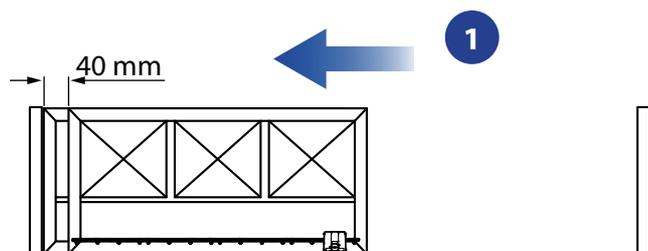


Lorsque cela est terminé, mettre le portail en demi-course, puis verrouiller le motoréducteur pour effectuer le SETUP.

9.2 MONTER LES FINS DE COURSE SUR UN PORTAIL AVEC OUVERTURE À GAUCHE

Le sens d'ouverture du portail est défini en le regardant du côté du motoréducteur.

FIN DE COURSE EN OUVERTURE



Ouvrir le portail, en laissant environ 40 mm de la butée mécanique d'arrêt du portail.

Insérer le fin de course à l'extrémité de la crémaillère et le rapprocher du pignon en le faisant coulisser à gauche. Lorsque la LED FCA sur la carte s'éteint, le fin de course est dans la bonne position. Le fixer sur la crémaillère.

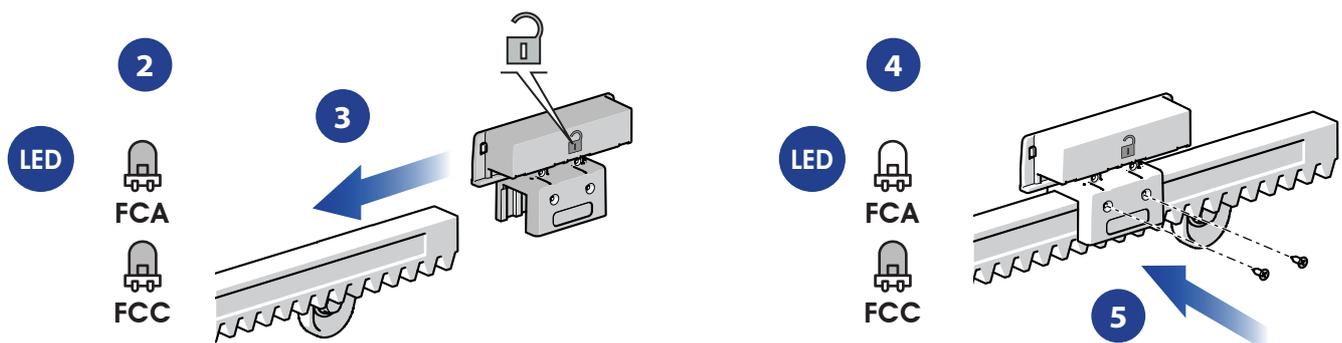
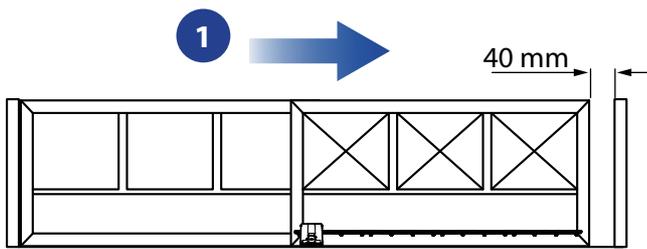


Fig.57

FIN DE COURSE EN FERMETURE



Fermer le portail, en laissant environ 40 mm de la butée mécanique d'arrêt du portail.

Insérer le fin de course à l'extrémité de la crémaillère et le rapprocher du pignon en le faisant coulisser à droite. Lorsque la LED FCC sur la carte s'éteint, le fin de course est dans la bonne position. Le fixer sur la crémaillère.

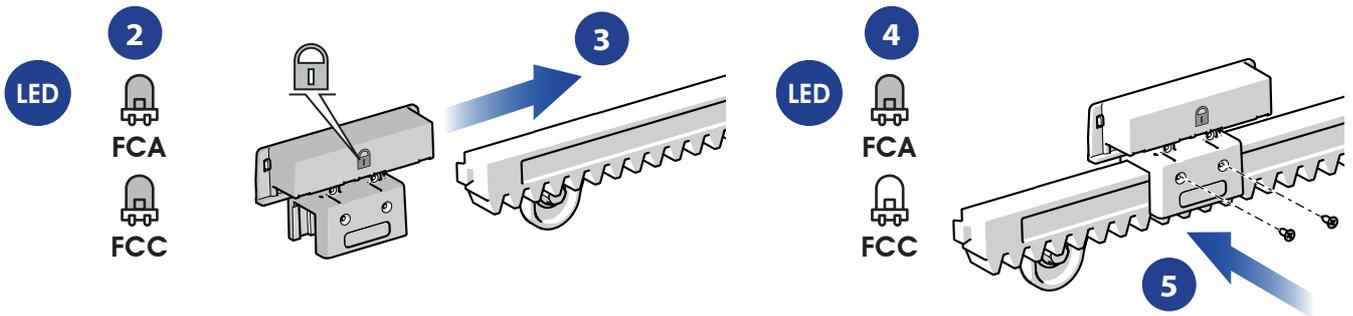


Fig.58



Lorsque cela est terminé, mettre le portail en demi-course, puis verrouiller le motoréducteur pour effectuer le SETUP.

10. VERROUILLER LE MOTORÉDUCTEUR

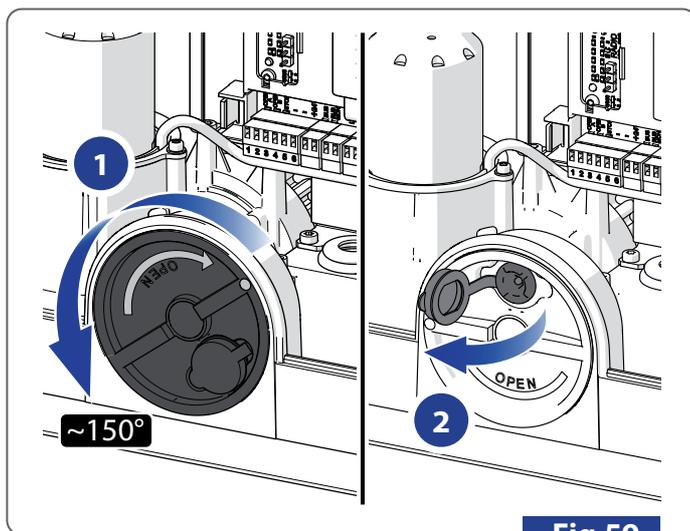
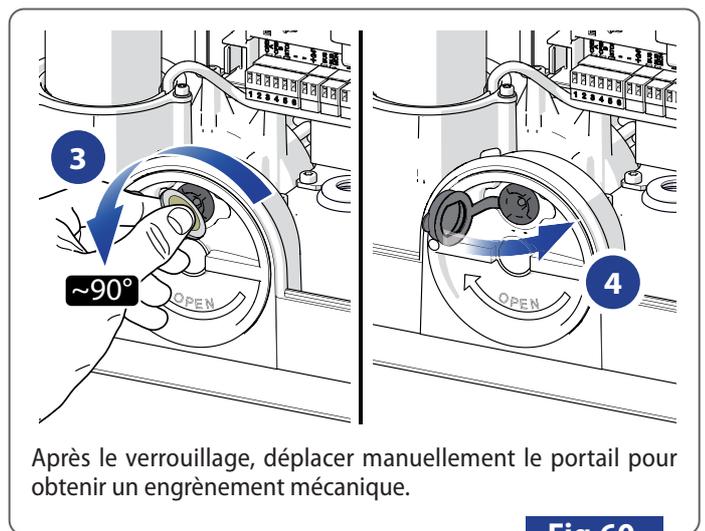


Fig.59



Après le verrouillage, déplacer manuellement le portail pour obtenir un engrenement mécanique.

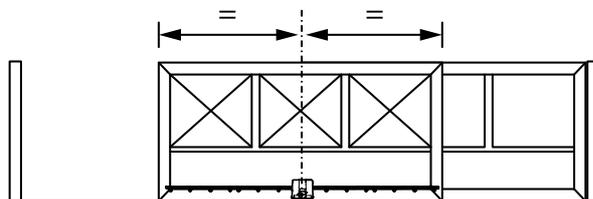
Fig.60

11. EFFECTUER LE SETUP

Lorsque la fonction SETUP est demandée, l'écran affiche 50 clignotant.



Pour effectuer le SETUP, le portail doit être à mi-course et le motoréducteur doit être verrouillé.



Appuyer sur le bouton **F** et le relâcher 13 fois (l'écran affichera 51).



1



x 13



Appuyer sur les boutons + et - et les maintenir enfoncés pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche 51.



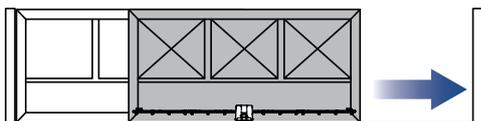
2



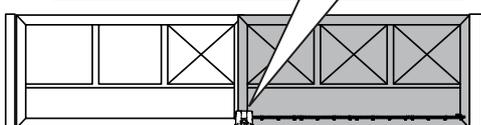
= 5 s

OUVERTURE PORTAIL À GAUCHE

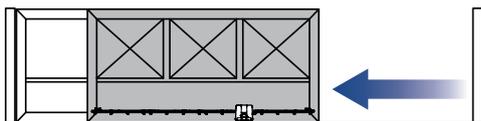
Fermeture du portail



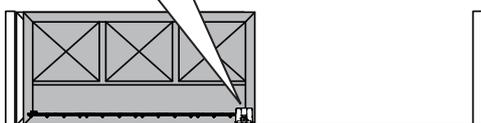
Lecture fin de course de fermeture



Ouverture du portail

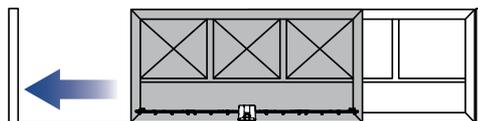


Lecture du fin de course d'ouverture

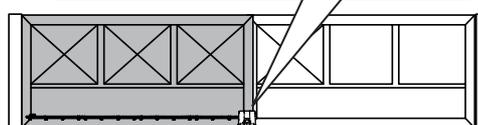


OUVERTURE PORTAIL À DROITE

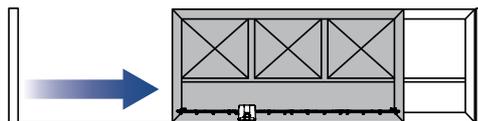
Fermeture du portail



Lecture fin de course de fermeture



Ouverture du portail



Lecture du fin de course d'ouverture

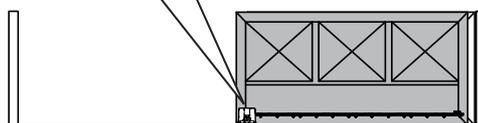


Fig.61

12. MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES EN TANT QU'OPEN A (OUVERTURE COMPLÈTE)

12.1 MÉMORISER LA PREMIÈRE RADIO-COMMANDE

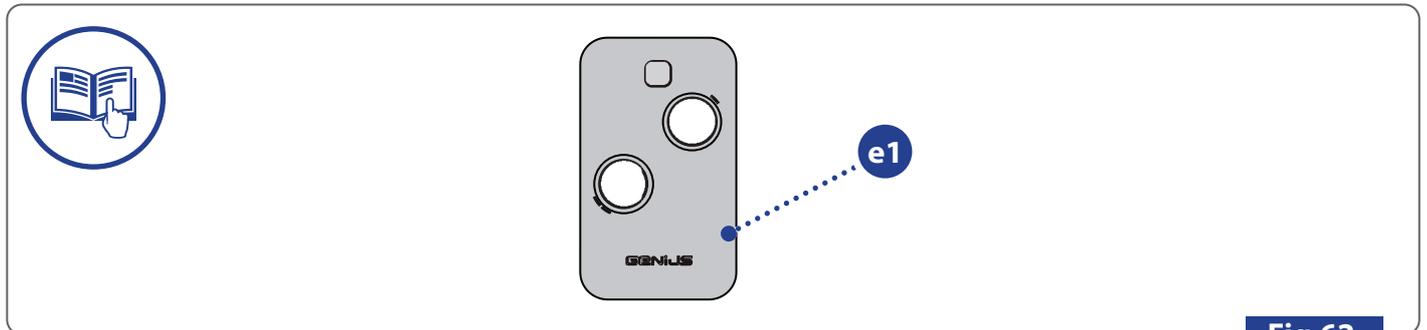


Fig.62

1

SW3 +

+ - F

LED RADIO1

= 5 s

Appuyer sur le bouton + (SW3) de la carte et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. La LED RADIO 1 commence à clignoter pendant 20 secondes (temps nécessaire pour effectuer les étapes suivantes). Relâcher le bouton.

2

LED RADIO1

= 10 s

Appuyer sur les deux boutons de la radio-commande. La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant environ 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

Maintenir la radio-commande à une distance d'environ un mètre du récepteur.

3

LED RADIO1

Relâcher les boutons, puis appuyer 1 fois sur un seul bouton. La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter lorsque le bouton est enfoncé et s'éteint lorsque le bouton est relâché.

LED RADIO1

La LED RADIO 1 s'allume sans clignoter pendant un instant, puis s'éteint.
La radio-commande a été mémorisée.

i La première fois qu'est utilisé le bouton mémorisé pour actionner le portail, appuyer dessus 2 fois en séquence rapprochée.

Fig.63

BLIZZARD

23

532382 - Rev.A

12.2 MÉMORISER LA DEUXIÈME RADIO-COMMANDE

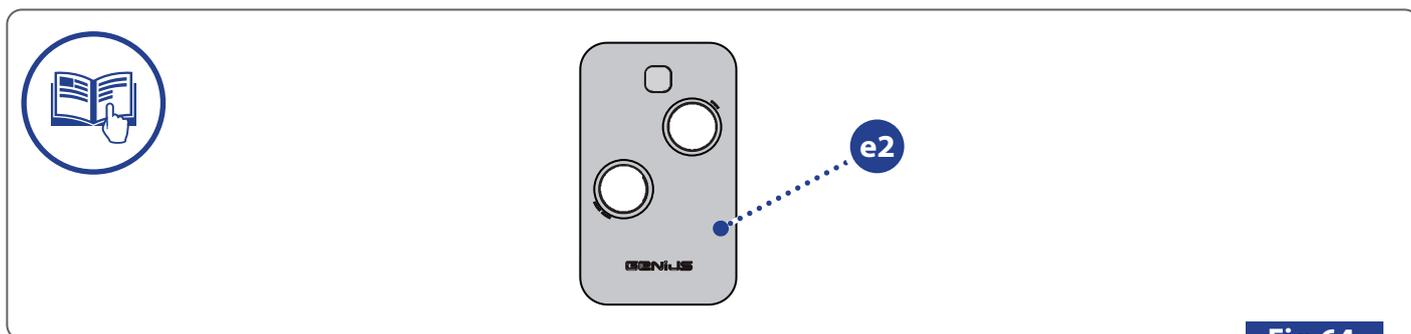


Fig.64

1

Appuyer sur les deux boutons de la première radio-commande (**e1**). La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant environ 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

2

Relâcher les boutons, puis appuyer et maintenir le bouton déjà mémorisé (paragraphe précédent). La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter.

4

Mettre les deux radio-commandes (**e1** et **e2**) en contact comme indiqué sur la figure et appuyer sur le bouton de la deuxième radio-commande (**e2**), dont la LED clignote deux fois et s'éteint.
Relâcher les deux boutons-poussoirs.

La radio-commande a été mémorisée.

i

La première fois qu'est utilisé le bouton mémorisé pour actionner le portail, appuyer dessus 2 fois en séquence rapprochée.

Fig.65

13. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement programmé en usine est en logique semi-automatique E. Cette logique nécessite l'utilisation de la commande OPEN A uniquement :

- OPEN A quand le portail est fermé commande l'ouverture
- OPEN A quand le portail est ouvert commande la fermeture
- OPEN A quand le portail est en fermeture, commande l'inversion.
- OPEN A quand le portail est en ouverture, commande l'arrêt.



Il est possible de modifier la logique de fonctionnement au moyen de la programmation de 1^{er} niveau, paramètre L0 (voir le manuel complet de l'appareillage électronique).

Si on souhaite une refermeture automatique du portail après une pause avec le portail ouvert, programmer le fonctionnement dans une logique automatique (le temps de pause est programmable). Pour une description des logiques de fonctionnement disponibles, voir le manuel de l'appareillage électronique.

14. OPÉRATIONS FINALES

14.1 CONTRÔLES ET PROGRAMMATIONS

Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.



L'arrêt du portail doit se produire quelques centimètres avant d'atteindre les butées mécaniques en ouverture et en fermeture. Si nécessaire, la position des aimants sur les fins de course peut être ajustée.

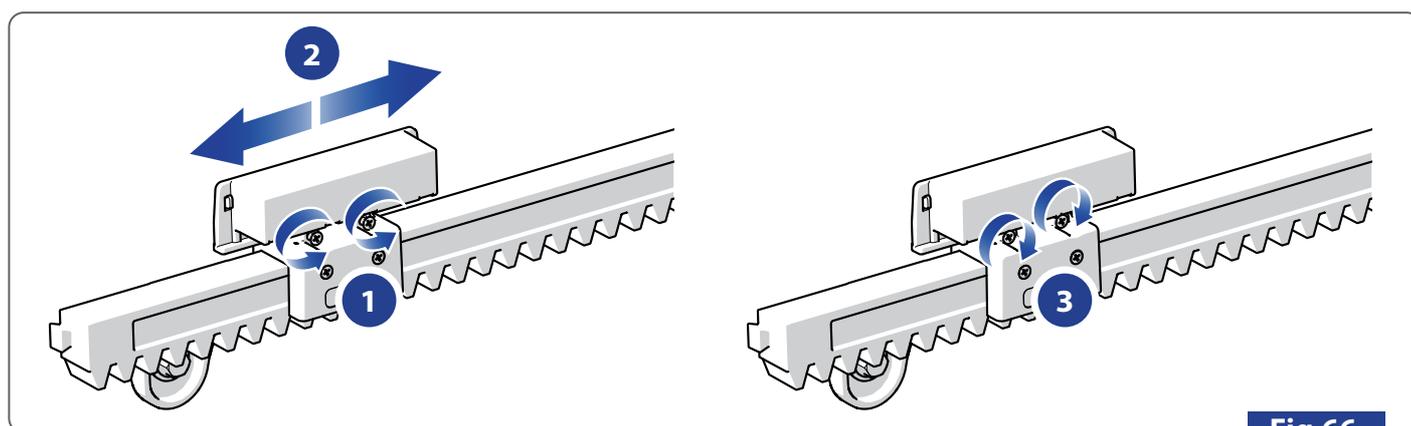


Fig.66



Vérifier que les forces générées par le vantail se situent à l'intérieur des limites admises par la réglementation.

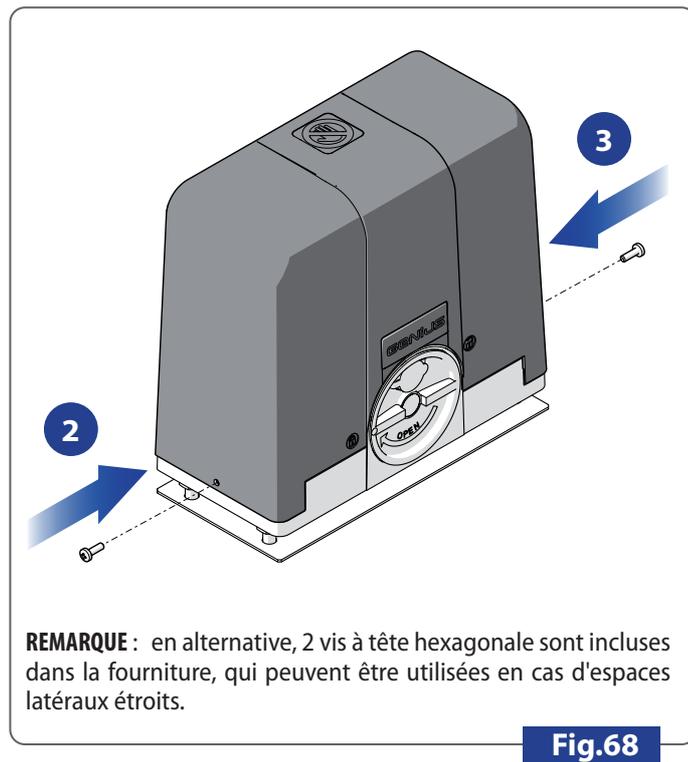
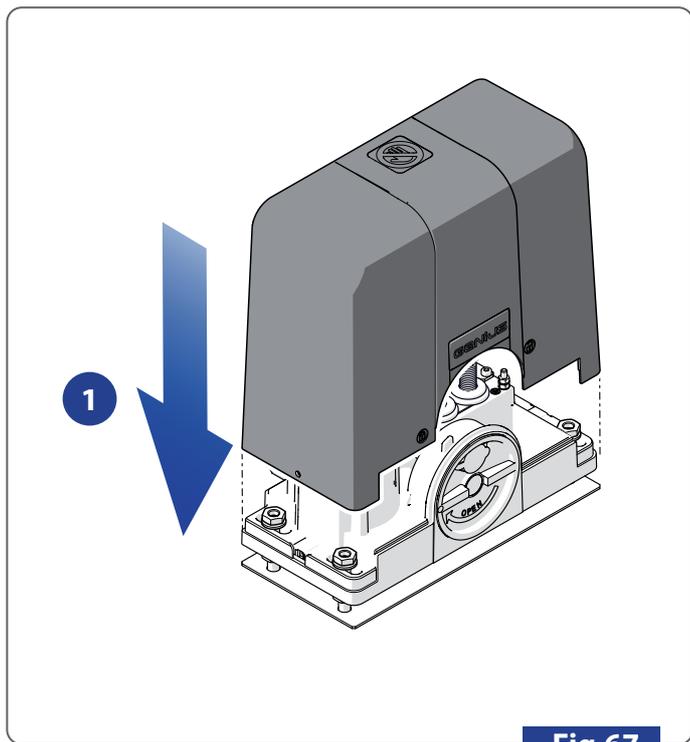
Si'il est nécessaire de modifier la programmation, se référer aux instructions de l'appareillage électronique. Il est possible de programmer :

- Logique de fonctionnement
- Temps de pause
- Force du motoréducteur
- Vitesse en ouverture/fermeture
- Ralentissements en fin de course en ouverture/fermeture
- Prélignotement
- Sensibilité anti-écrasement
- Commande OPEN B (ouverture partielle) depuis la radio-commande

ÉTATS DU PORTAIL INDIQUÉS SUR L'ÉCRAN DE LA CARTE

50 demande SETUP	02 arrêté puis ouvre	05 en ouverture
00 fermé	03 arrêté puis ferme	06 en fermeture
01 ouvert	04 en pause	-- motoréducteur déverrouillé

14.2 FERMER LE CARTER DU MOTORÉDUCTEUR



GENIUS

Sede legale: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.geniusg.com

